

TOSHIBA

ELEVATOR NAVI

エレベーターナビ
東芝昇降機最新施工実例集
Vol.84 2023



01

川崎市役所 本庁舎

KAWASAKI CITY HALL

神奈川県川崎市 KANAGAWA Prefecture

市制100年を迎える川崎市の新たなシンボル

2024年に市制100年を迎える川崎市。その本庁舎が施設・設備の老朽化により、建替えられました。地上25階、地下2階の本庁舎は様々な行政機関が入る高層棟と旧本庁舎の一部を復元した低層の復元棟とで構成され、両棟をガラス屋根のかかる3層吹き抜けのアトリウムがつなぎます。最上階には市内が一望できる展望ロビーが設けられ、新たな市のシンボルとなっています。



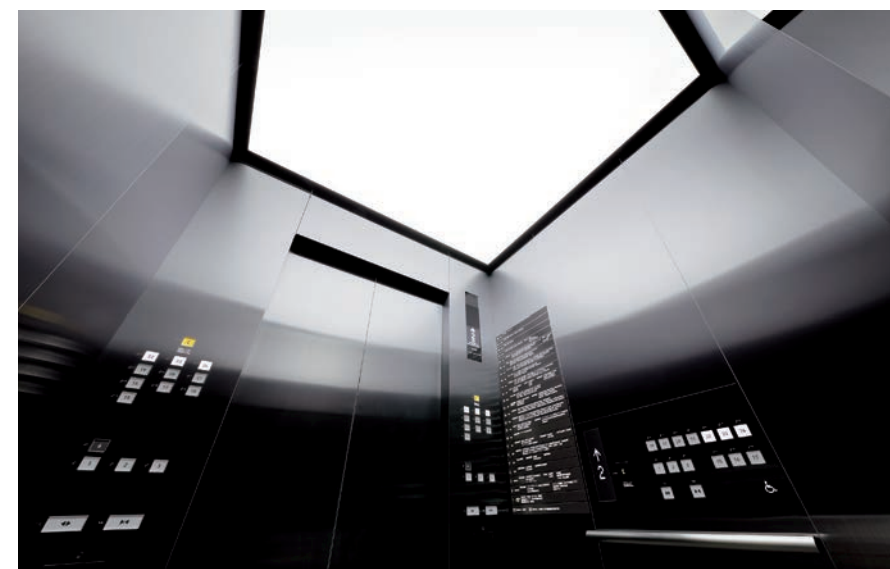
乗用20人乗りエレベーター・1階



乗用20人乗りエレベーター・1階



乗用20人乗りエレベーター・24階



乗用20人乗りエレベーター・かご室天井



乗用20人乗りエレベーター・かご室



建物外観

仕様

| | | | |
|-------|---------------|--|--|
| 物件名 | 川崎市役所 本庁舎 | | |
| 所在地 | 川崎市川崎区宮本町1 | | |
| 施工主 | 川崎市 | | |
| 設計・監理 | 株式会社久米設計 | | |
| 施工 | 大成建設株式会社 他10社 | | |

| 機種/台数 | 形式 | 速度 | 台数 |
|---------|---------|--------|----|
| ●エレベーター | 乗用20人乗り | 240m/分 | 5台 |
| | 乗用20人乗り | 210m/分 | 5台 |

乗用20人乗りエレベーター仕様

全階のりば 三方枠 鋼板製化粧シート貼り仕上げ
のりば戸 鋼板製化粧シート貼り仕上げ

| かご室 | 側板 | カラーステンレス製ヘアライン仕上げ |
|-----|-----|-------------------|
| | かご戸 | カラーステンレス製ヘアライン仕上げ |
| | 幕板 | カラーステンレス製ヘアライン仕上げ |
| | 照明 | ガラスクロス照明 |

02 中日ビル
CHUNICHI BUILDING
愛知県名古屋市 AICHI Prefecture

名古屋・栄のランドマーク

1966年に誕生した「中日ビル」が建て替えられ、来年春に新しく生まれ変わります。名古屋のにぎわいの拠点である地下鉄栄駅から直結した地上33階、地下5階、塔屋1階の複合ビルです。オフィスのほかにも多目的ホールやホテル、文化施設などが入居。オフィスへのエレベーターには「のりば先行階登録システム」を採用しています。



乗用24人乗りエレベーター・2階



乗用24人乗りエレベーター・かご室天井



乗用24人乗りエレベーター・16階



建物外観



乗用24人乗りエレベーター・2階

| 仕様 | | | |
|-----------------|-----------------|-------------------|----|
| 物件名 | 中日ビル | | |
| 所在地 | 愛知県名古屋市中区栄4-1-1 | | |
| 施工主 | 中部日本ビルディング株式会社 | | |
| 設計・監理 | 株式会社竹中工務店 | | |
| 施工 | 株式会社竹中工務店 | | |
| 機種/台数 | 形式 | 速度 | 台数 |
| ●エレベーター | 乗用24人乗り | 150m/分 | 5台 |
| 乗用24人乗りエレベーター仕様 | | | |
| 2階のりば | 三方枠 | ステンレス製バイブレーション仕上げ | |
| | 幕板 | ステンレス製バイブレーション仕上げ | |
| | のりば戸 | ステンレス製バイブレーション仕上げ | |
| 他階のりば | 三方枠 | ステンレス製バイブレーション仕上げ | |
| | のりば戸 | ステンレス製バイブレーション仕上げ | |
| かご室 | 側板 | 銅板製化粧シート貼り仕上げ | |
| | かご戸 | ステンレス製バイブレーション仕上げ | |
| | 幕板 | ステンレス製バイブレーション仕上げ | |
| | 照明 | ガラスクロス照明 | |

03

IHIインフラシステム 新事務所棟

IHI Infrastructure Systems Co.,Ltd.
大阪府堺市 OSAKA Prefecture

明るく開放的な執務空間を実現

IHIグループで橋梁の設計、製作、施工、診断、補修、保全工事及び水門、その他鋼構造物の製作工事を手掛けるIHIインフラシステムが、大阪堺市の堺工場内に建築した新事務所棟が完成しました。鉄骨造3階建ての新事務所棟は、吹き抜けや共有スペースにより明るく開放的な執務空間を実現。自由闊達なコミュニケーションや柔軟な働き方を推進し、有事の対応力強化にも寄与していきます。



乗用24人乗りエレベーター・昇降路



乗用24人乗りエレベーター・3階



乗用24人乗りエレベーター・1階



乗用24人乗りエレベーター・かご室



建物外観

仕様

| | | | |
|-------|-------------------|--|--|
| 物件名 | IHIインフラシステム 新事務所棟 | | |
| 所在地 | 大阪府堺市堺区大浜西町3 | | |
| 施工主 | 株式会社IHIインフラシステム | | |
| 設計・監理 | 株式会社竹中工務店 | | |
| 施工 | 株式会社竹中工務店 | | |

| 機種/台数 | 形式 | 速度 | 台数 |
|---------|---------|-------|----|
| ●エレベーター | 乗用24人乗り | 60m/分 | 1台 |

乗用24人乗りエレベーター仕様

1階のりば 三方枠——建築工事(L字曲げプレート抱合せ)
のりば戸——鋼板製単色塗装仕上げ

他階のりば 三方枠——建築工事(L字曲げプレート抱合せ)
のりば戸——鋼板製単色塗装仕上げ

かご室 側板——ステンレス製ヘアライン仕上げ
かご戸——ステンレス製ヘアライン仕上げ(特殊展望窓付)
幕板——ステンレス製ヘアライン仕上げ
照明——アルミフレーム導光板LED照明

04

東京国際大学 池袋キャンパス

TOKYO INTERNATIONAL UNIVERSITY IKEBUKURO CAMPUS

東京都豊島区 TOKYO Metropolitan

新たなグローバル教育の拠点

1965年に創立され、世界100カ国から留学生を受け入れている東京国際大学。この秋、4,000人の学生を収容する池袋キャンパスがオープンしました。地上22階建てのインターナショナルタワーと4階建てのガーデンウイングで構成されています。学修と交流のスペース「TIU COMMONS」では、日本人学生と留学生が交流を深め、日本にいながらも留学しているようなグローバル環境に触れることができます。



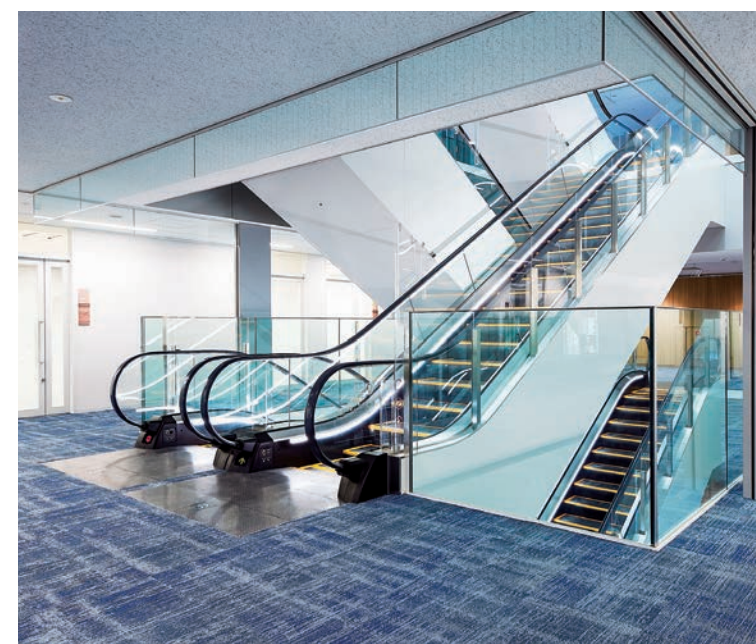
乗用30人乗りエレベーター・2階



乗用30人乗りエレベーター・15階



乗用30人乗りエレベーター・かご室



エスカレーター・6階



エスカレーター・2階



建物外観

仕様

| | |
|-------|------------------|
| 物件名 | 東京国際大学 池袋キャンパス |
| 所在地 | 東京都豊島区東池袋4-42-31 |
| 施主 | 学校法人東京国際大学 |
| 設計・監理 | 大成建設株式会社 |
| 施工 | 大成建設株式会社 |

| 機種/台数 | 形式 | 速度 | 台数 |
|----------|-----------------|--------|-----|
| ●エレベーター | 乗用30人乗り | 210m/分 | 3台 |
| | 乗用(非常用)30人乗り | 210m/分 | 1台 |
| | 乗用15人乗り | 45m/分 | 1台 |
| | 人荷用24人乗り | 60m/分 | 1台 |
| ●エスカレーター | S1000形 階高5000mm | | 3台 |
| | S1000形 階高4200mm | | 12台 |

乗用30人乗りエレベーター仕様

| | | |
|------|------|-------------------|
| 1~8階 | 三方枠 | ステンレス製バイブレーション仕上げ |
| のりば | 幕板 | 鋼板製化粧シート貼り仕上げ |
| | のりば戸 | 鋼板製化粧シート貼り仕上げ |

| | | |
|-------|------|-------------------|
| 他階のりば | 三方枠 | ステンレス製バイブレーション仕上げ |
| | のりば戸 | 鋼板製化粧シート貼り仕上げ |

| | | |
|-----|-----|-------------------|
| かご室 | 側板 | ステンレス製バイブレーション仕上げ |
| | かご戸 | ステンレス製バイブレーション仕上げ |
| | 幕板 | ステンレス製バイブレーション仕上げ |
| | 照明 | ガラスクロス照明 |

05 新宿パークタワー
SHINJYUKU PARK TOWER
東京都新宿区 TOKYO Metropolitan

西新宿を代表する高層ビルがリニューアル

日本を代表する建築家、丹下健三氏が設計、1994年に竣工した「新宿パークタワー」。独特な三角屋根の外観が特徴の地上52階、地下5階、高さ232mの高層複合ビルです。今年、1階エントランスロビーの内装がリニューアル。エレベーターも竣工当時のデザインを活かして、ドア、かご、巻上機、制御装置をはじめ、最新のエレベーターにリニューアルされています。



乗用24人乗りエレベーター・1階ホール(S棟 高層バンク リニューアル後) のりばドアも竣工当時のデザインに合わせてリニューアルしています。



乗用24人乗りエレベーター・かご室天井(S棟 高層バンク リニューアル後)



乗用24人乗りエレベーター・かご室天井(S棟 中層バンク リニューアル前)



乗用24人乗りエレベーター・24階ホール(S棟 高層バンク リニューアル後)



建物外観

リニューアル前



乗用24人乗りエレベーター・1階ホール(S棟 中層バンク リニューアル前)



乗用24人乗りエレベーターのりばボタン(リニューアル前)



乗用24人乗りエレベーターのりばボタン(リニューアル後)

リニューアル前



乗用24人乗りエレベーター・8階ホール(S棟 中層バンク リニューアル前)

仕様

| | | | |
|------|----------------|--|--|
| 物件名 | 新宿パークタワー | | |
| 所在地 | 東京都新宿区西新宿3-7-1 | | |
| 施主 | 東京ガス不動産株式会社 | | |
| コンサル | 株式会社三菱地所設計 | | |
| 施工 | 鹿島建設株式会社 | | |

| 機種/台数 | 形式 | 速度 | 台数 |
|---------|---------|--------|----|
| ●エレベーター | 乗用24人乗り | 360m/分 | 4台 |
| | 乗用24人乗り | 300m/分 | 4台 |
| | 乗用24人乗り | 180m/分 | 8台 |

| 乗用24人乗りエレベーター仕様 | |
|-----------------|--|
| 1階のりば | 三方枠 既製品使用 のりば戸 ステンレス製エッチングカラー発色仕上げ |
| 他階のりば | 三方枠 既製品使用(化粧シート貼り仕上げ) のりば戸 鋼板製化粧シート貼り仕上げ |
| かご室 | 側板 鋼板製化粧シート貼り仕上げ かご戸 鋼板製化粧シート貼り仕上げ 照明 間接照明 |

06

大林組 仙台梅田寮

OBAYASHI SENDAI UMEDA DOMITORY
宮城県仙台市 MIYAGI Prefecture

木造ハイブリット構造の社員寮

木を中心とした豊かな循環型社会をめざす取り組みをしている大林組が、宮城県仙台市に「仙台梅田寮」を建設しました。1階が鉄筋コンクリート、2～3階が木造のハイブリット構造です。建物全体に国産スギ材やカラマツ材などを使用することで建築施工時のCO₂排出量を減らし、低炭素社会の実現に貢献しています。



乗用11人乗りエレベーター・1階



建物外観



乗用11人乗りエレベーター・かご室天井



のりばボタン(非接触ボタン)



乗用11人乗りエレベーター・3階

東芝エレベーター株式会社

ELEVATOR NAVI Vol.84 2023年10月発行
発行/東芝エレベーター株式会社 広報室
〒212-8585 神奈川県川崎市幸区堀川町72番地34
電話 (044)331-7001
ホームページアドレス <https://www.toshiba-elevator.co.jp>



地球環境に配慮した植物油インキを使用しています

仕様

| | | | |
|-------|---------------|--|--|
| 物件名 | 大林組 仙台梅田寮 | | |
| 所在地 | 宮城県仙台市青葉区梅田町1 | | |
| 施主 | 株式会社大林組 | | |
| 設計/監理 | 株式会社大林組 | | |
| 施工 | 株式会社大林組 | | |

| 機種/台数 | 形式 | 速度 | 台数 |
|---------|---------|-------|----|
| ●エレベーター | 乗用11人乗り | 45m/分 | 1台 |

乗用11人乗りエレベーター仕様

| | | |
|-------|-----|------------|
| 全階のりば | 三方枠 | 鋼板製単色塗装仕上げ |
| のりば戸 | | 鋼板製単色塗装仕上げ |

| | | |
|-----|-----|-------------|
| かご室 | 側板 | 化粧鋼板 |
| | かご戸 | 化粧鋼板 |
| | 幕板 | 化粧鋼板 |
| | 照明 | LEDダウンライト照明 |