

TOSHIBA

ELEVATOR NAVI

エレベーターナビ
東芝昇降機最新施工実例集

Vol.76 2021



神戸三宮阪急ビル

KOBE SANNOMIYA HANKYU BUILDING

兵庫県神戸市 HYOGO Prefecture

時を経て生まれ変わった神戸三宮のランドマーク

阪急神戸三宮駅に、永く市民に親しまれてきた旧神戸阪急ビル東館のデザインイメージを継承した「神戸三宮阪急ビル」が、地上29階、地下3階の最新の高層ビルに生まれ変わりました。高層階には、阪急阪神ホテルズの新ブランド高級ホテル「レムプラス神戸三宮」がオープン、阪急神戸三宮駅をはじめ、商業施設やオフィスが入居します。



乗用(展望用)15人乗りエレベーター・ロビー階ホール(レムプラス神戸三宮)



展望用15人乗りエレベーター・かご室天井(レムプラス神戸三宮)



乗用15人乗りエレベーター・28階ホール(レムプラス神戸三宮)



エスカレーター・2階



展望用11人乗りエレベーター・2階ホール



建物外観

仕様

物件名	神戸三宮阪急ビル
所在地	兵庫県神戸市中央区加納町4-2-1
施工主	阪急電鉄株式会社
設計	株式会社久米設計・株式会社大林組
監理	株式会社久米設計
施工	株式会社大林組

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用(展望用)15人乗り	150m/分	1台
	乗用15人乗り	150m/分	3台
	乗用(展望用)11人乗り	105m/分	2台
	乗用11人乗り	45m/分	1台
	人荷用13人乗り	45m/分	2台
●エスカレーター	人荷用(非常用)26人乗り	150m/分	1台
	S1000形 階高7750mm(省スペースタイプ)		2台
	S1000形 階高2143mm(省スペースタイプ)		2台
	S600形 階高5755mm(省スペースタイプ)		2台
	S600形 階高3800mm(省スペースタイプ)		2台
	S600形 階高2990mm(省スペースタイプ)		2台

乗用(展望用)15人乗りエレベーター仕様(レムプラス神戸三宮)

1,2,17階のりば 三方枠——鋼板製メタリック塗装仕上げ
のりば戸——鋼板製メタリック塗装仕上げ

29階のりば 三方枠——鋼板製メタリック塗装仕上げ
幕板——鋼板製メタリック塗装仕上げ
のりば戸——鋼板製メタリック塗装仕上げ

かご室 側板——鋼板製メタリック塗装仕上げ
かご戸——鋼板製メタリック塗装仕上げ
幕板——鋼板製メタリック塗装仕上げ
照明——ダウンライト照明

乗用15人乗りエレベーター仕様(レムプラス神戸三宮)

17-29階のりば 三方枠——鋼板製メタリック塗装仕上げ
幕板——鋼板製メタリック塗装仕上げ
のりば戸——鋼板製メタリック塗装仕上げ

かご室 側板——鋼板製メタリック塗装仕上げ
かご戸——鋼板製メタリック塗装仕上げ
幕板——鋼板製メタリック塗装仕上げ
照明——ダウンライト照明

展望用11人乗りエレベーター仕様

B2,1-3階のりば 三方枠——鋼板製化粧シート貼り仕上げ
幕板——鋼板製化粧シート貼り仕上げ
のりば戸——鋼板製化粧シート貼り仕上げ(大形防犯窓付)

他階のりば 三方枠——鋼板製化粧シート貼り仕上げ
幕板——鋼板製化粧シート貼り仕上げ
のりば戸——鋼板製化粧シート貼り仕上げ

かご室 側板——鋼板製メタリック塗装仕上げ
かご戸——鋼板製メタリック塗装仕上げ
幕板——鋼板製メタリック塗装仕上げ
照明——ガラスクロス照明

02

日比谷フォートタワー

HIBIYA FORT TOWER

東京都港区 TOKYO Metropolitan

都心の緑を感じる超高層オフィスビル

「日比谷フォートタワー」は、日比谷・霞が関・虎ノ門・新橋の中心に位置する、地上27階、地下2階の超高層オフィスビルです。東京タワーや都心の緑が見える、地上約50mに設置されたスカイロビーからオフィスフロアへスピーディーに移動が可能です。また、災害などで停電した場合でも、共用部に72時間の電力供給が可能、浸水対策や防災備蓄倉庫など、先進のBCP機能も充実しています。



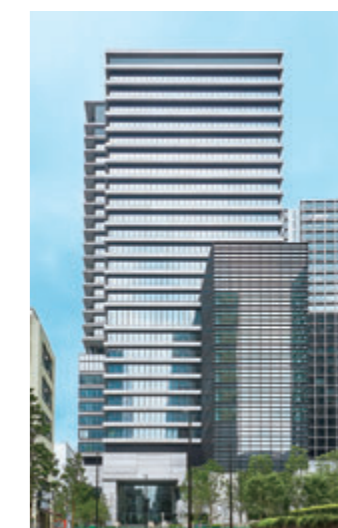
乗用27人乗りエレベーター・11階エレベーターホール



乗用27人乗りエレベーター・26階エレベーターホール



乗用27人乗りエレベーター・1階エレベーターホール



建物外観



乗用27人乗りエレベーター・かご室天井

仕様

物件名	日比谷フォートタワー		
所在地	東京都港区西新橋1-1-1		
施工主	新橋田村町地区市街地再開発組合		
設計・監理	清水建設・日建設計	設計共同企業体	
施工	清水建設株式会社		

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用27人乗り	180m/分	6台
	乗用27人乗り	120m/分	12台

乗用27人乗りエレベーター仕様

B1,11階 のりば	三方枠	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	幕板	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	のりば戸	ステンレス製バイブレーション仕上げ

他階のりば	三方枠	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	のりば戸	ステンレス製バイブレーション仕上げ

かご室	側板	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	かご戸	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	幕板	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	照明	ガラスクロス照明

03

清水建設株式会社 東北支店

SHIMIZU CORPORATION TOHOKU BRANCH

宮城県仙台市 MIYAGI Prefecture

先進の免震構造と空調システムを採用

仙台市青葉区に「省エネ」「事業継続」「快適性」を主テーマに設計された地上6階、地下1階建ての「清水建設 東北支店」新社屋が竣工しました。仙台七夕祭りの吹き流しをモチーフとした外壁のガラスが目立つ外観となっています。建物本体は持続継続性の為に(柱頭)免震構造を採用、エレベーターは吊下げ形式とし安全性を確保しています。空調には仙台平野の豊富な地下水を利用したシステムを採用し、省エネルギーに貢献しています。



乗用15人乗りエレベーター・1階エレベーターホール



乗用15人乗りエレベーター・かご室天井



建物外観



乗用15人乗りエレベーター・かご室



乗用15人乗りエレベーター・1階ロビーから望む

仕様

物件名	清水建設株式会社 東北支店		
所在地	宮城県仙台市青葉区木町通1-4-7		
施主	清水建設株式会社東北支店		
設計・監理	清水建設株式会社東北支店一級建築士事務所		
施工	清水建設株式会社東北支店		

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用15人乗り	90m/分	2台

乗用11人乗りエレベーター仕様

全階のりば	三方枠	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	幕板	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	のりば戸	ステンレス製バイブレーション仕上げ
かご室	側板	鋼板製単色塗装仕上げ
	かご戸	鋼板製単色塗装仕上げ
	幕板	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	照明	ガラスクロス照明

04

大森ベルポート A館

OMORI BELLPORT A BUILDING

東京都品川区 TOKYO Metropolitan

大森・大井地区を代表するオフィスビル

いすゞ自動車本社・工場跡地の再開発で建設された大森ベルポート。JR大森駅から徒歩3分、京浜急行本線 大森海岸駅から徒歩4分の場所に位置する、オフィスビルやアトリウム、商業施設を含む複合施設です。1991年に竣工された、地上18階、地下3階のオフィスビルのA棟のエレベーターがこのたびリニューアル。かご室の内装も時代を超えたミニマルなデザインに一新。使い心地や快適性が向上しました。



乗用24人乗りエレベーター・1階ホール



乗用24人乗りエレベーター・1階ホール(左:リニューアル前 右:リニューアル後)



ホールボタン・1階(リニューアル後)

リニューアル前



ホールボタン・1階(リニューアル前)



乗用24人乗りエレベーター・かご室天井(リニューアル後)

リニューアル前



乗用24人乗りエレベーター・かご室天井(リニューアル前)



乗用24人乗りエレベーター・3階のりば(右:リニューアル後 左2台:リニューアル前)



建物外観

仕様

物件名	大森ベルポートA棟		
所在地	東京都品川区南大井6-26-1		
施主	第一生命保険株式会社		
設計・監理	清水建設株式会社		
施工	清水建設株式会社		

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用24人乗り	180m/分	5台

乗用24人乗りエレベーター仕様

1・17階のりば	三方枠 のりば戸	ステンレス製鏡面仕上げ(既設品使用) ステンレス製鏡面仕上げ(既設品使用)
B2・B1階のりば	三方枠 のりば戸	鋼板製単色塗装仕上げ(既製品使用のうえ再塗装) 鋼板製単色塗装仕上げ
2~16階のりば	三方枠 のりば戸	鋼板製単色塗装仕上げ(既設品使用) 鋼板製単色塗装仕上げ
かご室	側板	鋼板製単色塗装仕上げ
	かご戸	ステンレス製ショットブラスト仕上げ
	幕板	ステンレス製ショットブラスト仕上げ
	照明	ガラスクロス照明

ヨドバシカメラ マルチメディア甲府

YODOBASHICAMERA MULTIMEDIA KOFU

山梨県甲府市 YAMANASHI Prefecture

JR甲府駅 南口駅前にオープン

山梨県に初出店、売場面積13,800㎡、カメラ、AV機器、家電、日用品など地域最大級の品揃えを誇ります。店舗は、新型コロナウイルス感染症対策として「光触媒技術による除菌・脱臭機能付きLED照明器具」を採用し、「やまなしグリーン・ゾーン認証施設」として登録されています。また、甲府市と連携しエリアマネジメント活動を通じて、まちの賑わいを創出すべく官民連携のまちづくり事業に参画していきます。



エスカレーター・3階のりば



建物外観



乗用15人乗りエレベーター・3階エレベーターホール



乗用24人乗りエレベーター・3階エレベーターホール



乗用15人乗りエレベーター・かご室



乗用24人乗りエレベーター・かご室天井

仕様

物件名	ヨドバシカメラマルチメディア甲府
所在地	山梨県甲府市丸の内1-3-3
施主	株式会社ヨドバシホールディングス
設計・監理	五洋建設株式会社
施工	五洋建設株式会社

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用24人乗り	105m/分	3台
	乗用15人乗り	105m/分	2台
	乗用11人乗り	105m/分	2台
	人荷用30人乗り	105m/分	2台
	人荷用26人乗り	105m/分	1台
●エスカレーター	S1000形(欄干照明付き)	階高5000mm	8台
	S1000形(欄干照明付き)	階高4100mm	12台

乗用24人・15人乗りエレベーター仕様

全階のりば	三方枠	ステンレス製パイプレーション仕上げ
幕板	鋼板製化粧シート貼り仕上げ	
のりば戸	鋼板製化粧シート貼り仕上げ	
かご室	側板	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	かご戸	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	幕板	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	照明	ガラスクロス照明

06

アミュプラザくまもと

AMU PLAZA KUMAMOTO

熊本県熊本市 KUMAMOTO Prefecture

JR熊本駅に「アミュプラザ」がオープン

JR熊本駅にJR九州が開発を進めていた駅ビル「アミュプラザくまもと」がオープンしました。地上12階、地下1階建て、JR九州の駅ビルでは博多に次ぐ2番目の規模で、映画館や飲食店、衣料品店などのテナント186店が入ります。ビル内の吹き抜けには高さ約10メートルの滝が流れ落ちる「立体庭園」が設けられ、陸の玄関口JR熊本駅の新たな街の顔として、駅周辺のにぎわいが期待されます。



エスカレーター・6階



エスカレーター・1階




エスカレーター・7階



建物外観

東芝エレベータ株式会社

ELEVATOR NAVI Vol.76 2021年9月発行
発行/東芝エレベータ株式会社 広報室
〒212-8585 神奈川県川崎市幸区堀川町72番地34
電話 (044)331-7001
ホームページアドレス <https://www.toshiba-elevator.co.jp>

 地球環境に配慮した植物油インキを使用しています

仕様

物件名	アミュプラザくまもと
所在地	熊本県熊本市西区春日3-15-26
施主	九州旅客鉄道株式会社
設計・監理	株式会社日建設計
施工	株式会社大林組

機種/台数		台数
● エスカレーター	S1000形 階高5600mm	4台
	S1000形 階高4800mm	18台