

TOSHIBA

Leading Innovation >>>

ELEVATOR NAVI

エレベーターナビ

東芝昇降機最新施工实例集

Vol.66 2018

東芝エレベータ株式会社
TOSHIBA ELEVATOR AND BUILDING SYSTEMS CORPORATION

01

日本橋高島屋三井ビルディング

NIHONBASHI TAKASHIMAYA MITSUI BUILDING

東京都中央区 TOKYO Metropolitan

日本橋に登場した新たなランドマーク

官民地域が一体となって推進する「日本橋再生計画」の一環である日本橋高島屋三井ビルディングは、地上32階、地下5階のオフィス・商業施設などで構成される大型複合施設。オフィス部分に関しては「充実したビジネスライフ実現の場」とすることをめざして竣工しました。9階のオフィス行きメインロビーまで、10台ある40人乗りの高速シャトルエレベーターがストレスなくお連れします。



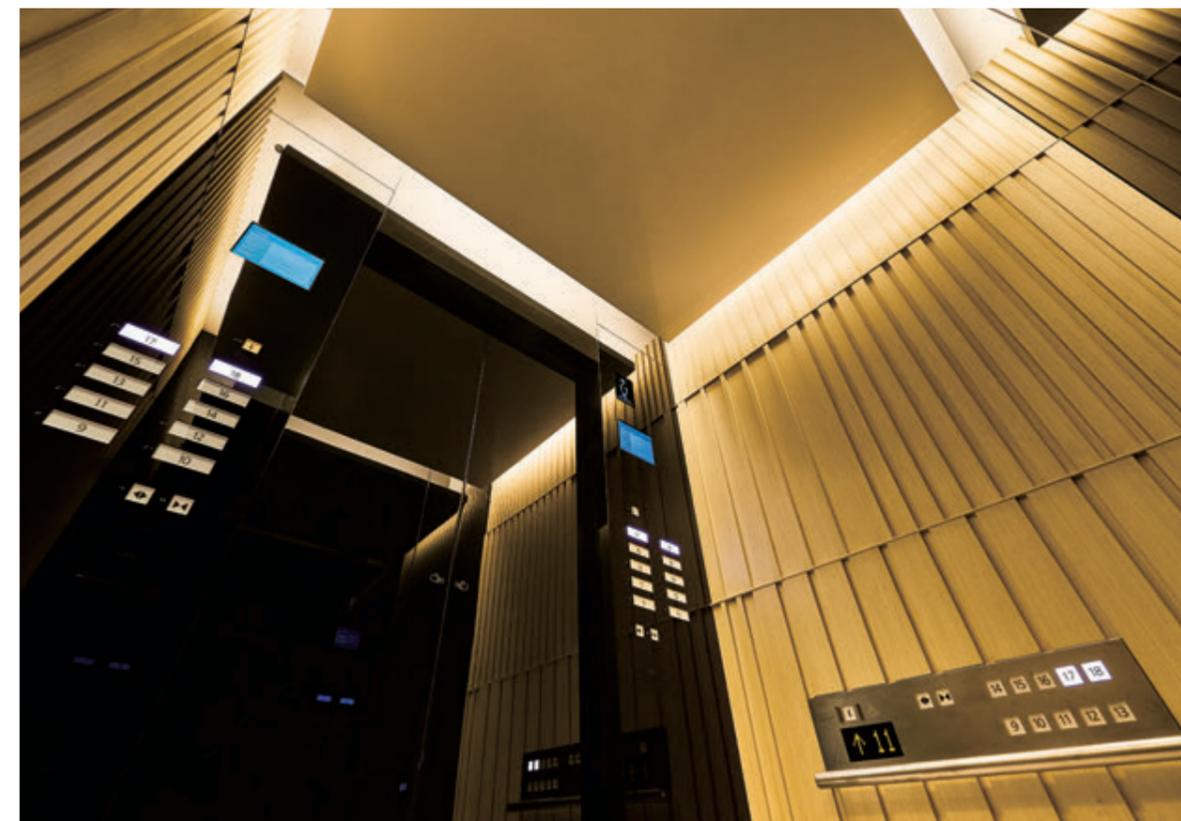
展望用40人乗りエレベーター・1階ホール



展望用40人乗りエレベーター・B1階ホール



展望用40人乗りエレベーター・かご室天井



乗用26人乗りエレベーター・かご室天井



乗用26人乗りエレベーター・9階ホール



展望用40人乗りエレベーター・かご室



建物外観

仕様

物件名	日本橋高島屋三井ビルディング		
所在地	東京都中央区日本橋2-5-1		
施主	日本橋二丁目地区市街地再開発組合		
設計・監理	日本設計・プランテック設計共同企業体		
施工	鹿島建設株式会社		

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用(展望用)40人乗り	240m/分	6台
	乗用40人乗り	240m/分	4台
	乗用26人乗り	210m/分	6台

乗用(展望用)40人乗りエレベーター仕様

B1階のりば	三方枠	鋼板製メタリック塗装仕上げ
	幕板	鋼板製メタリック塗装仕上げ
	のりば戸	鋼板製メタリック塗装仕上げ

1,9階のりば	三方枠	鋼板製メタリック塗装仕上げ
	のりば戸	鋼板製メタリック塗装仕上げ

かご室	側板	鋼板製石貼り(建築工事)仕上げ +展望窓
	かご戸	鋼板製単色塗装仕上げ
	幕板	鋼板製単色塗装仕上げ
	照明	間接照明

乗用26人乗りエレベーター仕様

のりば	三方枠	鋼板製メタリック塗装仕上げ
	幕板	鋼板製メタリック塗装仕上げ
	のりば戸	鋼板製メタリック塗装仕上げ

かご室	側板	鋼板製化粧シート貼り仕上げ (特殊角パイプ)+カロードガラス
	かご戸	鋼板製単色塗装仕上げ
	幕板	鋼板製単色塗装仕上げ
	照明	間接照明

02

大阪梅田ツインタワーズ・サウス(I期棟)

OSAKA UMEDA TWIN TOWERS SOUTH

大阪府大阪市 OSAKA Prefecture

生まれ変わる大阪梅田の新しい顔

大阪の中心地・梅田エリアに位置する大阪神ビルディングと新阪急ビルの一體的な建替により誕生した本ビルは、2018年4月にI期棟が竣工し、6月には阪神百貨店(阪神梅田本店)が部分開業しました。2022年春の全体竣工時には、百貨店ゾーンのほかオフィスゾーン、カンファレンスゾーンが整備されます。ビルの建替にあわせて、周辺公共施設整備を一體的に行うことにより、バリアフリー機能の向上等を図り、快適で質の高いまちづくりを進めています。



展望用24人乗りエレベーター・かご室



展望用24人乗りエレベーター・かご室天井



展望用24人乗りエレベーター・2階エレベーターホール



建物外観

仕様

物件名	大阪梅田ツインタワーズ・サウス(I期棟)
所在地	大阪府大阪市北区梅田1-1
事業主	阪神電気鉄道株式会社/阪急電鉄株式会社
事業主代行	阪急阪神不動産株式会社
基本設計	株式会社日本設計
設計・施工	株式会社竹中工務店

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用(展望用)24人乗り	105m/分	4台
	乗用26人乗り	45m/分	2台
	乗用24人乗り	60m/分	1台
	乗用20人乗り	45m/分	2台
	乗用15人乗り	45m/分	1台
	人荷用17人乗り	105m/分	1台

展望用24人乗りエレベーター仕様
B1,1,2,11階のりば 三方枠——ステンレス製バイブレーション仕上げ
のりば戸——ステンレス製バイブレーション仕上げ

3-9階のりば 三方枠——鋼板製単色塗装仕上げ
のりば戸——鋼板製単色塗装仕上げ

かご室 側板——鋼板製単色メタリック塗装仕上げ
かご戸——鋼板製単色メタリック塗装仕上げ
幕板——鋼板製単色メタリック塗装仕上げ
照明——ガラスクロス照明

乗用20人乗りエレベーター仕様
のりば 三方枠——ステンレス製バイブレーション仕上げ
のりば戸——ステンレス製バイブレーション仕上げ

かご室 側板——鋼板製単色メタリック塗装仕上げ
かご戸——鋼板製単色メタリック塗装仕上げ
幕板——鋼板製単色メタリック塗装仕上げ
照明——全面ガラスクロス照明



乗用20人乗りエレベーター・B2階エレベーターホール

03 JR川崎駅北口／アトレ川崎
JR KAWASAKI STATION / ATRE KAWASAKI
神奈川県川崎市 KANAGAWA Prefecture

JR川崎駅北口が新設され、いっそう便利に

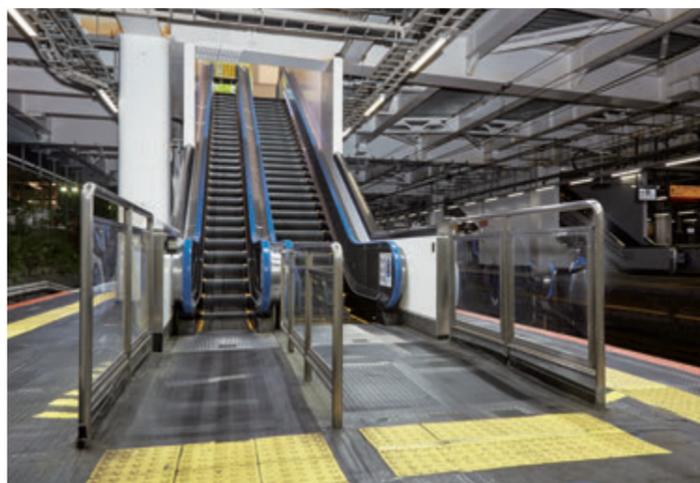
JR川崎駅は、アクセス向上と混雑緩和のため駅北口を整備しました。新たに開業した北口自由通路には、川崎フロンターレ関連の展示を行う「フロンターレロード」、川崎市の行政サービス施設・観光案内所「かわさききたテラス」もオープンしました。「アトレ川崎」はエキナカ商業施設26店舗を含む46店舗が新たにオープンし、多くの利用者で連日賑わっています。



駅舎用15人乗りエレベーター・スリム2方向タイプ・改札階



駅舎用11人乗りエレベーター・スリム2方向タイプ・ホーム階



エスカレーター・ホーム階



乗用26人乗りエレベーター・2階エレベーターホール(北口東)



エスカレーター・3階(アトレ川崎)



建物外観



エスカレーター・1階(北口東)

仕様

物件名	JR川崎駅北口自由通路・駅改良
所在地	神奈川県川崎市川崎区駅前本町
施工主	東日本旅客鉄道株式会社・川崎市
設計・監理	株式会社ジェイアール東日本建築設計事務所
施工	鉄建・大林川崎駅北口自由通路新設・駅改良共同企業体

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用26人乗り	60m/分	1台
	乗用15人乗り (駅舎用エレベータースリム2方向タイプ)	45m/分	2台
	乗用11人乗り (駅舎用エレベータースリム2方向タイプ)	45m/分	1台
●エスカレーター	S1000-TE-DN-7000		2台
	S1000-TE-PN-5650		1台
	S1000-TE-PN-5620		2台
	S1000-TE-PN-5590		1台
	S1000-TE-PN-5570		1台
	S600-TE-PN-5650		1台

乗用26人乗りエレベーター仕様	
全階のりば	三方枠 —— ステンレス製パイプレーション仕上げ のりば戸 —— ステンレス製パイプレーション仕上げ
かご室	側板 —— ステンレス製パイプレーション仕上げ かご戸 —— ステンレス製パイプレーション仕上げ 幕板 —— ステンレス製パイプレーション仕上げ 照明 —— ガラスクロス照明
乗用11人/15人乗り駅舎用エレベーター仕様	
のりば	三方枠 —— ステンレス製ヘアライン仕上げ のりば戸 —— ステンレス製ヘアライン仕上げ
かご室	側板 —— 化粧鋼板 かご戸 —— 化粧鋼板 幕板 —— ステンレス製ヘアライン仕上げ 照明 —— アルミフレーム導光板LED照明

5577314

仕様

物件名	アトレ川崎
所在地	神奈川県川崎市川崎区駅前本町
施工主	株式会社アトレ
設計・監理	株式会社ジェイアール東日本建築設計事務所
施工	鉄建・大林川崎駅北口自由通路新設・駅改良共同企業体

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用26人乗り	60m/分	2台
	乗用26人乗り	45m/分	2台
	乗用13人乗り	45m/分	1台
●エスカレーター	S600-TE-DN-5000		2台
	S600-TE-DN-4700		2台

5577316

04

芝浦清水ビル

SHIBAURA SHIMIZU BUILDING

東京都港区 TOKYO Metropolitan

ウォーターフロント芝浦に建つオフィスビル

かつては流行発信地として多くの若者で賑わい、現在は、品川・田町間にある旧田町車両センターに新駅と再開発が計画され、再び注目が集まるエリア・芝浦。1987年竣工のオフィスビル・芝浦清水ビルのエレベーターを、意匠も現代的にリニューアルしました。かご操作盤上部に左右異なる色のディレクションラインを設置して、降りる際に行きたい方向を間違わないよう配慮しています。



乗用24人乗りエレベーター・かご室天井(リニューアル後)

リニューアル前
乗用24人乗りエレベーター・かご室天井のりばボタン
(リニューアル後)

リニューアル前



のりばボタン



乗用24人乗りエレベーター・7階ホール



建物外観

仕様

物件名	芝浦清水ビル
所在地	東京都港区芝浦4-15-33
施主	港地所株式会社/日本ファブテック株式会社
施工	清水建設株式会社

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用24人乗り	105m/分	4台
	人荷用24人乗り	105m/分	1台

乗用24人乗りエレベーター仕様

1階のりば	三方枠	既設品使用
	幕板	無
	のりば戸	既設品使用

のりば	三方枠	既設品使用 (化粧シート貼り仕上げ)
	幕板	無
	のりば戸	既設品使用 (化粧シート貼り仕上げ)

かご室	側板	鋼板製単色塗装仕上げ (背面:ステンレス製鏡面+ ステンレス製鏡面エッチング 仕上げ)
	かご戸 幕板	鋼板製単色塗装仕上げ ステンレス製ヘアライン 仕上げ

照明	間接照明+ダウンライト照明
----	---------------

東芝エレベーター株式会社

ELEVATOR NAVI Vol.66 2018年8月31日発行

発行/東芝エレベーター株式会社 広報室

〒212-8585 神奈川県川崎市幸区堀川町72番地34

電話 (044) 331-7001

ホームページアドレス <http://www.toshiba-elevator.co.jp>

地球環境に配慮した植物油インキを使用しています