

**TOSHIBA**

Leading Innovation >>>

# ELEVATOR NAVI

エレベーターナビ  
東芝昇降機最新施工実例集  
Vol.44 2013

TOSHIBA

東芝エレベーター株式会社  
TOSHIBA ELEVATOR AND BUILDING SYSTEMS CORPORATION

eco スタイル

# 梅田阪急ビル・阪急うめだ本店

UMEDA HANKYU BUILDING / HANKYU UMEDA MAIN STORE

大阪府大阪市 OSAKA Prefecture

## “梅田のメインストリート”に登場した日本初の6台並列エスカレーター

梅田阪急ビルの建替に伴い、店舗前の南北コンコースに地上と地下を結ぶ6台の並列エスカレーターが新設されました。6台並列エスカレーターは日本初です。通勤・通学・ショッピングに1時間あたり最大2万人もの人が利用する“梅田のメインストリート”が、一段と便利になりました。



1階-地下階連絡 日本初6台並列エスカレーター



1階-地下階連絡 6台並列エスカレーター・1階



エスカレーター・地下1階



13階-15階連絡エスカレーター



建物外観



乗用エレベーター・地下1階

仕様

物件名	梅田阪急ビル・阪急うめだ本店
所在地	大阪府大阪市北区角田町8-7
施工主	阪急電鉄株式会社 / 株式会社阪急阪神百貨店
設計・監理	株式会社日建設計
施工	株式会社大林組

機種 / 台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用13人乗り	45m / 分	1台
	乗用9人乗り	45m / 分	1台
●エスカレーター	S1000-TE-D-7850		2台
	S1000-TE-D-6000		6台
	S600-TE-D-4000 (屋外型)		2台
	S600-TE-D-4000		1台
	S600-TE-D-2000		2台
	S600-TE-P-2000		2台

乗用13人乗りエレベーター仕様

のりば	三方枠	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	のりば戸	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
かご室	側板	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	かご戸	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	幕板	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	照明	光天井

## 立教大学ロイドホール(18号館)・池袋図書館

RIKKYO UNIVERSITY LLOYD HALL / IKEBUKURO LIBRARY

東京都豊島区 TOKYO Metropolitan

### 伝統ある大学に国内屈指の大規模図書館がオープン

施設整備が進む立教大学池袋キャンパスに建設されたロイドホール(18号館)に、最大収蔵冊数200万、閲覧席数1520という国内屈指の規模を誇る池袋図書館がオープンしました。地下2階～地上3階を占める広大なフロアには、多様な学習ニーズに応える設備のほか、リフレッシュルームやテラスなども設置され、機能的で快適な学習環境となっています。



展望用20人乗りエレベーター・外観



展望用17人／15人乗りエレベーター・7階ホール



展望用17人／15人乗りエレベーター・外観



展望用20人乗りエレベーター・地下1階ホール



建物外観

仕様

物件名	立教大学ロイドホール(18号館)・池袋図書館
所在地	東京都豊島区西池袋3-34-1
施主	学校法人立教学院
設計・監理	株式会社日建設計
施工	清水建設株式会社

機種／台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用(展望用)20人乗り	60m／分	1台
	乗用(展望用)17人乗り	90m／分	1台
	乗用(展望用)15人乗り	90m／分	1台

乗用(展望用)20人乗りエレベーター仕様

地下1階、 1～3階のりば	三方枠 のりば戸	建築工事 ステンレス製パーマネントヘアライン仕上げ (大形展望窓付き)
かご室	側板	ステンレス製パーマネントヘアライン仕上げ (大形展望窓付き)
	リターンパネル	ステンレス製パーマネントヘアライン仕上げ (大形展望窓付き)
	かご戸	ステンレス製パーマネントヘアライン仕上げ (大形展望窓付き)
	幕板 照明	ステンレス製パーマネントヘアライン仕上げ ライトシェード照明

乗用(展望用)17人／15人乗りエレベーター仕様

地下1・2階のりば (17人乗りのみ)	三方枠 のりば戸	ステンレス製パーマネントヘアライン仕上げ ステンレス製パーマネントヘアライン仕上げ
1～7階のりば	三方枠 のりば戸	建築工事 ステンレス製パーマネントヘアライン仕上げ (大形展望窓付き)
かご室	側板	ステンレス製パーマネントヘアライン仕上げ (大形展望窓付き)
	かご戸	ステンレス製パーマネントヘアライン仕上げ (大形展望窓付き)
	幕板 照明	ステンレス製パーマネントヘアライン仕上げ ライトシェード照明

# 京急蒲田駅

KEIKYU KAMATA STATION

東京都大田区 TOKYO Metropolitan

## 高架化による踏切解消で安全性・利便性が大幅に向上

京浜急行の本線および羽田空港と結ぶ空港線が乗り入れる京急蒲田駅が高架化され、3層構造の駅に生まれ変わりました。これに伴い、駅の踏切はもちろん、隣接する幹線道路・国道15号の踏切がなくなり、一帯の交通渋滞が緩和され、安全性が大きく向上。路線の立体交差化で運行本数も増加し、駅を中心とする新しい街づくりに期待が高まっています。



乗用エレベーター・3階ホーム



乗用エレベーター・かご室天井



3階ホーム行きエスカレーター(改札階)



2階ホーム行きエスカレーター(3階ホーム)

## 仕様

物件名	京急蒲田駅
所在地	東京都大田区蒲田4-50-10
施工主	京浜急行電鉄株式会社
設計・監理	株式会社復建エンジニアリング
施工	鹿島・銭高建設共同企業体(4工区) 大成・京急建設共同企業体(3工区)

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用18人乗り	45m/分	1台
	(4工区) 乗用11人乗り	45m/分	1台
●エスカレーター	S1000-TA-PN-6685		1台
	(4工区) S1000-TA-PN-15120		1台
	S1000-TA-PN-6718		2台
	S1000-TA-PN-8450		2台
	S1000-TA-PN-4180		2台
	(3工区) S1000-TA-PN-6725		1台
	S1000-TA-PN-8450		4台
S1000-TA-PN-6665		1台	

## 乗用18人乗りエレベーター仕様

のりば	三方枠	ステンレス製ヘアライン仕上げ
	のりば戸	ステンレス製バイブレーション仕上げ

かご室	側板	鋼板製塗装仕上げ
	かご戸	鋼板製塗装仕上げ
	幕板	鋼板製塗装仕上げ
	照明	乳白色樹脂成形グローブ照明

04

# アーバンネット神田ビル

URBANNET KANDA BUILDING

東京都千代田区 TOKYO Metropolitan

## 人と街が調和する未来へ— 伝統の地に誕生した先進オフィスビル

JR山手線・京浜東北線・中央線、東京メトロ銀座線の4線が乗り入れる神田駅西口駅前に、地上19階・地下1階の先進オフィスビルが誕生しました。駅から徒歩1分、東京のビジネスの中心である大手町や丸の内、日本橋に近接し、オフィスとしての利便性は抜群です。地域や伝統とのつながりを意識したデザインが、新しい街の風景を作り出していきます。



乗用17人乗りエレベーター・1階ホール



乗用17人乗りエレベーター・10階ホール



乗用17人乗りエレベーター・かご室天井



建物外観

### 仕様

物件名	アーバンネット神田ビル
所在地	東京都千代田区内神田3-6-2
施主	NTT都市開発株式会社
設計・監理	NTT都市開発株式会社 / 株式会社日総建
施工	清水建設株式会社

機種／台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用17人乗り	180m / 分	4台
	乗用(兼非常用)17人乗り	180m / 分	1台

### 乗用17人乗りエレベーター仕様

1階のりば	三方枠	ステンレス製パーマネント仕上げ
のりば戸		ステンレス製パーマネント仕上げ
他階のりば	三方枠	ステンレス製パーマネント仕上げ
のりば戸		鋼板製化粧シート貼り仕上げ
かご室	側板	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	かご戸	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	幕板	ステンレス製パーマネント仕上げ
	照明	間接照明+ダウンライト照明

## 東芝エレベータ株式会社

ELEVATOR NAVI Vol.44 2013年2月28日発行

発行 / 東芝エレベータ株式会社 広報室

〒141-0001 東京都品川区北品川6-5-27

電話 (03) 5423-3332

ホームページアドレス <http://www.toshiba-elevator.co.jp/>

- 植林木 100% です。
- 環境に配慮した100% 無塩素漂白パルプです。



地球環境に配慮した植物油インキを使用しています