

**TOSHIBA**

Leading Innovation >>>

# ELEVATOR NAVI

エレベーターナビ

東芝昇降機最新施工実例集

Vol.43 2012

12  
1



# シティホールプラザ アオーレ長岡

City Hall Plaza - Aôre Nagaoka

新潟県長岡市 NIIGATA Prefecture

## アリーナ・屋根付き広場・市役所が一体となった市民交流の拠点

JR長岡駅と大手スカイデッキで結ばれたアオーレ長岡は、アリーナ、屋根付き広場“ナカドマ”と市役所が一体となった全国初の複合型施設です。全体のコンセプトは、生活の温もりと人々のにぎわいにあふれた「まちの“中土間”」—斬新なデザインに長岡ならではの“和”の感覚が活かされた、新しい市民協働・交流の拠点として大きな注目を集めています。



乗用15人乗りエレベーター・昇降路(ナカドマ)



乗用15人乗りエレベーター・かご室(ナカドマ)



建物外観





乗用15人乗りエレベーター・のりば(ナカドマ)



乗用15人乗りエレベーター・3階ホール(東棟)



エスカレーター(ナカドマ)

## 仕様

物件名	シティホールプラザ アオーレ長岡
所在地	新潟県長岡市大手通1-4-10
施主	長岡市
設計・監理	株式会社隈研吾建築都市設計事務所
施工	大成・福田・中越・池田シティホール建築工事特定共同企業体

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用15人乗り(ナカドマ)	60m/分	1台
	乗用15人乗り(アリーナ)	60m/分	1台
	乗用15人乗り(西棟・東棟)	60m/分	4台
	人荷用30人乗り(積載2000kg)	60m/分	1台
●エスカレーター	S600-TE-S-7000		2台

## 乗用15人乗りエレベーター仕様(ナカドマ)

1,3階のりば	三方枠	鋼板製単色塗装仕上げ(大枠)
	のりば戸	鋼板製単色塗装仕上げ
地下1階のりば	三方枠	鋼板製単色塗装仕上げ(小枠)
	のりば戸	鋼板製単色塗装仕上げ
かご室	側板	鋼板製単色塗装仕上げ
	かご戸	鋼板製単色塗装仕上げ
	幕板	鋼板製単色塗装仕上げ
	照明	ガラスクロス照明(表面:和紙貼り)

## 乗用15人乗りエレベーター仕様(西棟・東棟)

のりば	三方枠	鋼板製単色塗装仕上げ
	幕板	鋼板製単色塗装仕上げ
	のりば戸	鋼板製単色塗装仕上げ
かご室	側板	鋼板製単色塗装仕上げ
	かご戸	鋼板製単色塗装仕上げ
	幕板	鋼板製単色塗装仕上げ
	照明	ガラスクロス照明(表面:和紙貼り)

## 京王線調布駅

KEIO CORPORATION CHOFU STATION

東京都調布市 TOKYO Metropolitan

### 18カ所の踏切が解消—地下新駅の開業で安全性・利便性が格段に向上

京王線調布駅周辺の連続立体交差化の主要部分が完了し、2012年8月19日から地下の新駅での営業が開始されました。駅の地下化に伴って周辺18カ所の踏切がなくなり、長年の懸案だった交通渋滞が大幅に緩和。新駅のホームは幅約13mと従来の2倍以上になり、京王線では初となる転落防止用のホームドアも設置されて、安全性も格段に向上しました。



乗用22人乗りエレベーター・地下1階(ホーム行き)



乗用22人乗りエレベーター・かご室天井





エスカレーター・地下3階



エスカレーター・地下2階



京王線調布駅(中央口改札)

仕様

物件名	京王線調布駅
所在地	東京都調布市布田4-32-1
施工主	京王電鉄株式会社
設計・監理	パンフィックコンサルタンツ株式会社
施工	鹿島・京王・東亜・林建設共同企業体

機種/台数	形式	速度	台数
<b>&lt;駅改札内&gt;</b>			
●エレベーター	乗用22人乗り	45m / 分	2台
●エスカレーター	S1000-TA-S-13358		2台
	S1000-TE-S-7634		2台
	S1000-TE-S-7553		2台
	S1000-TE-S-5796		2台
	S1000-TE-S-5751		2台
<b>&lt;駅改札外&gt;</b>			
●エレベーター	乗用15人乗り	45m / 分	1台
	乗用13人乗り	45m / 分	1台

<b>乗用22人乗りエレベーター仕様</b>			
のりば	三方枠	ステンレス製ヘアライン仕上げ	
	のりば戸	ステンレス製ヘアライン仕上げ	
-----			
かご室	側板	化粧鋼板	
	かご戸	化粧鋼板	
	幕板	化粧鋼板	
	照明	乳白色樹脂成形グローブ照明	

## JR南新宿ビル

JR MINAMI SHINJUKU BUILDING

東京都渋谷区 TOKYO Metropolitan

### フィットネスクラブを備えた先進の都市型高層オフィスビル

JR南新宿ビルは、オフィスを中心に、フィットネスクラブ、店舗、保育所で構成される複合高層ビルです。新宿駅南口から4分、駅直結の商業ゾーン“サザンテラス”からデッキを經由してダイレクトに行けるアクセスの良さを誇ります。最高クラスの環境性能に加え、災害時の来館者も考慮した備蓄品を備えるなど、防災対応にも十分な配慮がなされています。



乗用24人乗りエレベーター・2階ホール



乗用24人乗りエレベーター・かご室





乗用24人乗りエレベーター・12階ホール



乗用13人乗りエレベーター・のりば



建物外観

## 仕様

物件名	JR南新宿ビル
所在地	東京都渋谷区代々木2-1-5
施主	東日本旅客鉄道株式会社
設計・監理	株式会社ジェイアール東日本建築設計事務所
施工	清水建設株式会社

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用24人乗り	180m / 分	10台
	乗用13人乗り	90m / 分	1台
	乗用11人乗り	45m / 分	1台

## 乗用24人乗りエレベーター仕様

2階のりば	三方枠	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	幕板	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	のりば戸	ステンレス製バイブレーション仕上げ

他階のりば	三方枠	銅板製メタリック塗装仕上げ
	のりば戸	銅板製メタリック塗装仕上げ

かご室	側板	銅板製メタリック塗装仕上げ
	かご戸	銅板製メタリック塗装仕上げ
	幕板	銅板製メタリック塗装仕上げ
	照明	ガラスクロス照明

## 乗用13人乗りエレベーター仕様

のりば	三方枠	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	幕板	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	のりば戸	ステンレス製バイブレーション仕上げ

かご室	側板	銅板製メタリック塗装仕上げ
	かご戸	銅板製メタリック塗装仕上げ
	幕板	銅板製メタリック塗装仕上げ
	照明	ガラスクロス照明

04

## 清水建設新本社

SHIMIZU CORPORATION NEW HEAD OFFICE BUILDING

東京都中央区 TOKYO Metropolitan

### 21世紀の都市再生・地域活性化を先導する超環境型オフィス

都市再生特別地区の指定を受け、2009年から建設が進められてきた清水建設新本社ビルは、多彩な最新技術を投入し、竣工後の運用初年度には東京都の平均的なオフィスと比べて二酸化炭素排出量62%減を目標としています。新社屋建設に伴って、隣接する地下鉄宝町駅を拡充整備するなど都市再生・地域活性化にも貢献、新時代の総合的な事業として高い評価を受けています。



乗用23人乗りエレベーター・1階ホール



乗用23人乗りエレベーター・2階ホール



乗用23人乗りエレベーター・かご室天井



建物外観

#### 仕様

物件名	清水建設新本社
所在地	東京都中央区京橋2-16-1
施工主	清水建設株式会社
設計・監理	清水建設株式会社
施工	清水建設株式会社

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用23人乗り	180m/分	6台

#### 乗用23人乗りエレベーター仕様

のりば	三方枠	ステンレス製パイプレーション仕上げ
	幕板	鋼板製単色塗装仕上げ(全つや塗装)
	のりば戸	鋼板製単色塗装仕上げ(全つや塗装)

かご室	側板	鋼板製パール塗装仕上げ
	かご戸	鋼板製パール塗装仕上げ
	幕板	鋼板製パール塗装仕上げ
	照明	ガラスクロス照明(LED照明)

## 東芝エレベータ株式会社

ELEVATOR NAVI Vol.43 2012年10月31日発行

発行/東芝エレベータ株式会社 広報室

〒141-0001 東京都品川区北品川6-5-27

電話 (03) 5423-3332

ホームページアドレス <http://www.toshiba-elevator.co.jp/>



- 植林木 100%です。
- 環境に配慮した100%無塩素漂白パルプです。

地球環境に配慮した植物油インキを使用しています