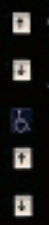


TOSHIBA
Leading Innovation >>>

ELEVATOR NAVI

エレベーターナビ
東芝昇降機
最新施工実例集
Vol.41 2012



東芝エレベーター株式会社
TOSHIBA ELEVATOR AND BUILDING SYSTEMS CORPORATION



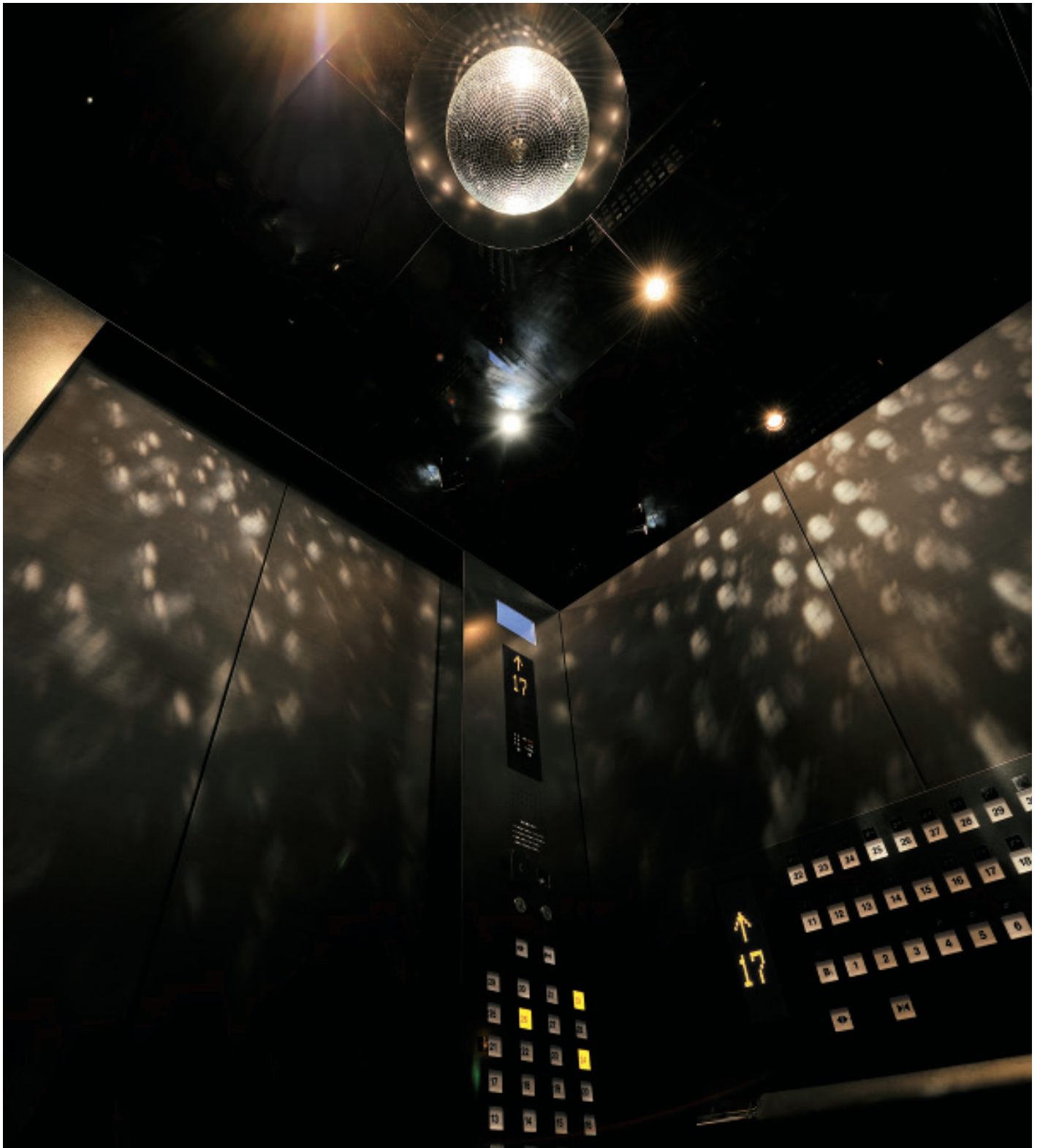
パークハビオ新宿イーストサイドタワー

PARK HABIO SHINJUKU EASTSIDE TOWER

東京都新宿区 TOKYO Metropolitan

東新宿の新ランドマーク、アクティブな都市生活の拠点

地下鉄東新宿駅から3分、超高層ビル群を展望する立地に、総戸数761戸の大規模賃貸集合住宅が誕生しました。居住者だけが利用できるプールやスパ、24時間体制のセキュリティ、日々の生活をこまやかにサポートするコンシェルジュサービスなど、現代の都市生活にふさわしいハイグレードな環境を実現しています。



乗用(兼非常用)17人乗りエレベーター・かご室



乗用11人乗りエレベーター・32階ホール



建物外観

仕様

物件名	パークハビオ新宿イーストサイドタワー
所在地	東京都新宿区新宿6-27-29
施主	新宿六丁目S街区開発特定目的会社
設計・監理	三井住友建設株式会社
施工	三井住友建設株式会社

機種／台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用11人乗り	150m／分	3台
	乗用11人乗り	105m／分	3台
	乗用11人乗り	60m／分	1台
	乗用(兼非常用)26人乗り	150m／分	1台
	乗用(兼非常用)17人乗り	150m／分	1台
	人荷用17人乗り	60m／分	1台

乗用11人乗りエレベーター仕様

地下1階・1階のりば	三方枠	カラーステンレス製(ブラック) バイブレーションクリア塗装仕上げ
幕板		カラーステンレス製(ブラック) バイブレーションクリア塗装仕上げ
のりば戸		カラーステンレス製(ブラック) バイブレーションクリア塗装仕上げ

他階のりば	三方枠	鋼板製単色塗装仕上げ
幕板		鋼板製単色塗装仕上げ
のりば戸		鋼板製単色塗装仕上げ

かご室	側板	鋼板製化粧シート貼り仕上げ (一部カラーステンレス製(ブラック) バイブレーションクリア塗装仕上げ)
	かご戸	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	幕板	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	照明	ガラスクロス照明

乗用(兼非常用)17人乗りエレベーター仕様

地下1階・1階・32階のりば	三方枠	カラーステンレス製(ブラック) バイブレーションクリア塗装仕上げ
幕板		カラーステンレス製(ブラック) バイブレーションクリア塗装仕上げ
のりば戸		カラーステンレス製(ブラック) バイブレーションクリア塗装仕上げ

他階のりば	三方枠	鋼板製単色塗装仕上げ
幕板		鋼板製単色塗装仕上げ
のりば戸		鋼板製単色塗装仕上げ

かご室	側板	カラーステンレス製(ブラック) 鏡面仕上げ(一部鋼板製化粧シート貼り仕上げ)
	かご戸	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	幕板	カラーステンレス製(ブラック) バイブレーションクリア塗装仕上げ
	照明	ミラーボール照明



乗用11人乗りエレベーター・1階ホール



乗用11人乗りエレベーター・かご室

三井住友銀行呉服橋ビル

SUMITOMO MITSUI BANKING CORPORATION GOFUKUBASHI BUILDING

東京都中央区 TOKYO Metropolitan

未来へと引き継がれる、日本の近代・経済の発展の歴史

戦後まもない1952年、呉服橋交差点に登場した堂々たるビル——日本の近代建築を牽引してきた前川國男の代表作のひとつ、旧・日本相互銀行本社ビルが、三井住友銀行呉服橋ビルとして生まれ変わりました。旧ビルのたたずまいを色濃く残すデザインの新しいビルが、半世紀余の歴史を引き継いで、これからの日本の社会と経済の発展を見つめていきます。



乗用エレベーター・1階ホール



乗用エレベーター・かご室



エスカレーター



乗用エレベーター・11階ホール



建物外観

仕様

物件名	三井住友銀行呉服橋ビル
所在地	東京都中央区八重洲1-3-4
施主	株式会社三井住友銀行
設計・監理	清水建設株式会社
施工	清水建設株式会社

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用20人乗り	180m / 分	4台
	人荷用(兼非常用)17人乗り	90m / 分	1台
	人荷用9人乗り	60m / 分	1台
●エスカレーター	S600-TE-S-3850		2台
	S600-TE-S-3300		2台

乗用20人乗りエレベーター仕様

のりば	三方枠	ステンレス製ヘアライン仕上げ
	幕板	ステンレス製ショットブラスト仕上げ
	のりば戸	ステンレス製ショットブラスト仕上げ

かご室	側板	不燃木練り付け天然木クリア塗装仕上げ、 カラーステンレス製パーマネント ヘアライン仕上げ、 カラーステンレス製鏡面仕上げ
	かご戸	カラーステンレス製鏡面仕上げ
	幕板	カラーステンレス製パーマネント ヘアライン仕上げ
	照明	ガラスクロス照明

JR吉川美南駅

JR YOSHIKAWAMINAMI STATION

埼玉県吉川市 SAITAMA Prefecture

新しい駅を中心に、人と自然をはぐくむ "まちづくり" が始まる

吉川市は1996年に市になる以前から、住民参加のもとで "まちづくり" 構想を進めてきました。このほどJR武蔵野線の吉川駅と新三郷駅の間に新設された吉川美南駅も、その一環として実現したものです。新駅のコンセプトは "自然と人とともに生きる駅" —— 里山や森、木の葉をイメージしたデザインに、街の新しい顔に対する市民の思いが感じられます。



乗用エレベーター(改札階)



乗用エレベーター・のりば(東口)



乗用エレベーターとエスカレーター(改札階)



エスカレーター(西口)



建物外観

仕様

物件名	JR吉川美南駅
所在地	埼玉県吉川市
施工主	東日本旅客鉄道株式会社 東京工事事務所・吉川市
設計・監理	東日本旅客鉄道株式会社 東京工事事務所・株式会社ジェイアール東日本建築設計事務所
施工	鉄建・大木建設共同企業体

機種/台数	形式	速度	台数
〈駅改札内〉			
●エレベーター	乗用11人乗り	45m/分	2台
●エスカレーター	S1000-TE-P-5858		2台
	S1000-TE-P-5799		2台
〈自由通路〉			
●エレベーター	乗用11人乗り	45m/分	2台
●エスカレーター	S1000-TE-P-7465		2台
	S1000-TE-PN-6515		2台

乗用エレベーター仕様

のりば	三方枠	ステンレス製ヘアライン仕上げ
	のりば戸	ステンレス製ヘアライン仕上げ
かご室	側板	化粧鋼板
	かご戸	化粧鋼板
	幕板	化粧鋼板
	照明	乳白色樹脂成形グローブ照明

04

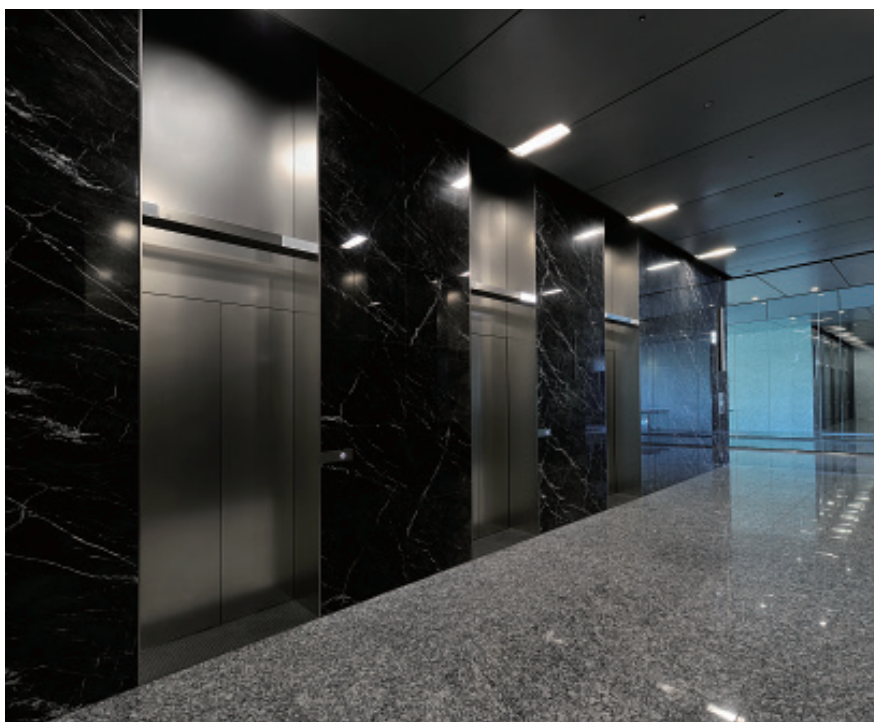
大崎フォレストビルディング

OSAKI FOREST BUILDING

東京都品川区 TOKYO Metropolitan

最高ランクの環境性能を実現——"ものづくりの街"の新オフィスビル

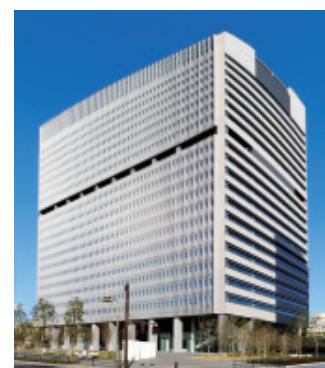
大規模再開発が進む東五反田地区に新設された大崎フォレストビルディングは、地上21階・地下2階の大型オフィスビルです。1階には文化情報発信施設と防災センターを設置、森を思わせる豊かな植栽や、建物の中心部を貫くエコボイド(吹き抜け空間)による自然換気・自然光の導入など、徹底した環境配慮と地域貢献の姿勢が高い評価を受けています。



乗用エレベーター・1階ホール



乗用エレベーター・15階ホール



建物外観



乗用エレベーター・かご室天井

東芝エレベータ株式会社

ELEVATOR NAVI Vol.41 2012年4月30日発行
発行/東芝エレベータ株式会社 広報室
〒141-0001 東京都品川区北品川6-5-27
電話 (03) 5423-3332
ホームページアドレス <http://www.toshiba-elevator.co.jp/>



●植林木100%です。
●環境に配慮した100%無塩素漂白パルプです。

VEGETABLE OIL INK 地球環境に配慮した植物油インキを使用しています

仕様

物件名 大崎フォレストビルディング
所在地 東京都品川区東五反田2-18-1
施主 東洋製罐株式会社
設計・監理 株式会社竹中工務店
施工 株式会社竹中工務店

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用24人乗り	240m/分	6台
	乗用24人乗り	150m/分	8台

乗用エレベーター仕様

1階のりば
三方枠……………ステンレス製ビーズブラスト仕上げ
幕板……………ステンレス製ビーズブラスト仕上げ
のりば戸……………ステンレス製ビーズブラスト仕上げ

他階のりば
三方枠……………ステンレス製ヘアライン仕上げ
幕板……………鋼板製メタリック塗装仕上げ
のりば戸……………鋼板製メタリック塗装仕上げ

かご室
側板……………鋼板製メタリック塗装仕上げ
かご戸……………鋼板製メタリック塗装仕上げ
幕板……………鋼板製メタリック塗装仕上げ
照明……………ガラスクロス照明