

**TOSHIBA**

Leading Innovation >>>

# ELEVATOR NAVI

エレベーターナビ

東芝昇降機最新施工実例集

Vol.32 2010

**東芝エレベーター株式会社**  
TOSHIBA ELEVATOR AND BUILDING SYSTEMS CORPORATION

# 日本興亜日本橋ビル

NIPPONKOA NIHOMBASHI BLDG.

東京都中央区 TOKYO Metropolitan

## 歴史あるオフィス街に新生オフィスビル誕生

「日本興亜日本橋ビル」は、地下鉄コンコースと直結する通路とエレベーターを設置、地域への貢献を意識した新生オフィスビルとして、2009年8月に建て替えが完了しました。ユニバーサルデザインや最新のインテリジェント機能・安全性に加え、屋上緑化や高効率器具・エコマテリアルの採用など、環境にも十分な配慮がなされています。



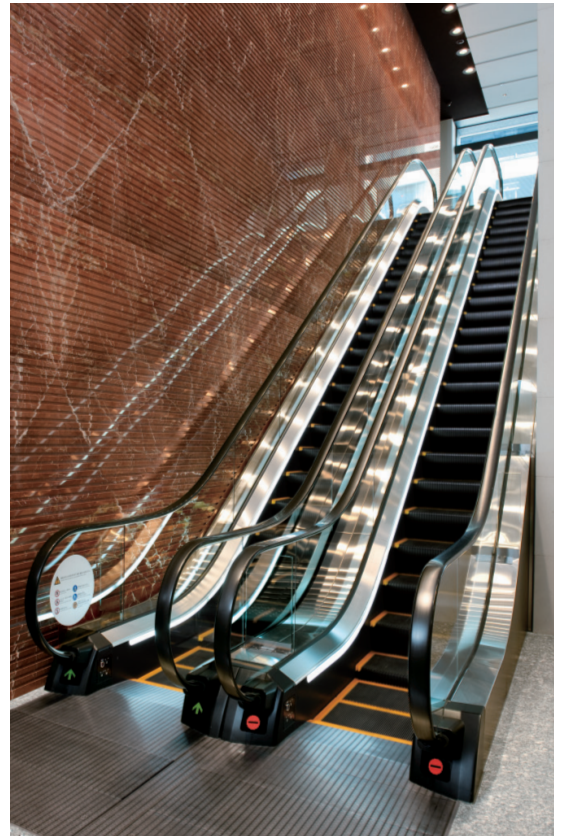
乗用 23 人乗りエレベーター・1 階ホール



乗用 23 人乗りエレベーター・10 階ホール



乗用 23 人乗りエレベーター・かご室



エスカレーター・1階



建物外観

## 仕様

物件名	日本興亜日本橋ビル
所在地	東京都中央区日本橋2-2-10
施主	日本興亜損害保険株式会社
設計・監理	株式会社日建設計
施工	清水・熊谷・前田・東急・みらい・間組・丸運建設工事共同企業体

機種／台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用23人乗り	150m/分	5台
	乗用(兼非常用)23人乗り	150m/分	1台
	人荷用(兼非常用)17人乗り	150m/分	1台
	乗用13人乗り	60m/分	2台
●エスカレーター	S600-TE-S-5400 (角度35°)		2台

## 乗用23人乗りエレベーター仕様

B1、1、2階のりば	三方枠	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	幕板	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	のりば戸	ステンレス製バイブレーション仕上げ
他階のりば	三方枠	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	幕板	鋼板製単色塗装仕上げ
	のりば戸	鋼板製単色塗装仕上げ
かご室	側板	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	かご戸	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	幕板	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	照明	ガラスクロス照明

## ヴィナシス金町

VENASIS KANAMACHI

東京都葛飾区 TOKYO Metropolitan

### 商業・文化・生活が一体化した葛飾区の新しいランドマーク

「ヴィナシス金町」は、地上41階・塔屋1階・地下2階建ての住宅・店舗・医療モール・駐車場・葛飾区立中央図書館を備えた一大複合ビルです。交通の要衝である金町の総合環境整備事業の一環として建設されました。周辺には地域との交流拠点となるオープンスペースを確保し、水と緑の街に新しい都市文化・生活空間が創出されています。



乗用 11人乗りエレベーター・1階ホール（タワーレジデンス）



エスカレーター・2階（葛飾区立中央図書館）



乗用11人乗りエレベーター・39階ホール（タワーレジデンス）



乗用11人乗りエレベーター・かご室（タワーレジデンス）

## 仕様

物件名	ヴェナシス金町
所在地	東京都葛飾区金町6-2-1
施工主	金町六丁目地区市街地再開発組合
設計・監理	株式会社佐藤総合計画
施工	大成・東海建設工事共同企業体

機種／台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用11人乗り	210m/分	4台
	乗用（兼非常用）17人乗り	180m/分	1台
	乗用15人乗り	105m/分	2台
	乗用（展望用）9人乗り	45m/分	1台
	人荷用30人乗り	45m/分	1台
●エスカレーター	人荷用15人乗り	60m/分	1台
	S1000-TA-DN-5000		2台
	S1000-TA-DN-4600		2台

## 乗用11人乗りエレベーター仕様

1階のりば	三方枠	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	幕板	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	のりば戸	ステンレス製バイブレーション仕上げ

他階のりば	三方枠	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	のりば戸	鋼板製化粧シート貼り仕上げ

かご室	側板	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	かご戸	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	幕板	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	照明	ガラスクロス照明



建物外観

# 博多祇園M-SQUARE

HAKATAGION M-SQUARE

福岡県福岡市 FUKUOKA Prefecture

## 福岡市の中心・博多地区に登場した新しいビジネス拠点

「博多祇園 M-SQUARE」は、地下鉄祇園駅から2分、福岡空港・天神地区へのアクセスもよく、ビジネス拠点として絶好のオフィスビルです。7～10階は、九州最大級である524坪のフロア面積を誇り、最新設備とともに多様なオフィスニーズに対応。Low-Eガラスや非接触型カードによるセキュリティシステムなど、環境・安全面でも様々な配慮がなされています。



乗用 20 人乗りエレベーター・9 階ホール



乗用 20 人乗りエレベーター・かご室天井



乗用 20 人乗りエレベーター・1 階ホール



乗用 20 人乗りエレベーター・かご室



建物外観

## 仕様

物件名	博多祇園M-SQUARE		
所在地	福岡県福岡市博多区冷泉町2-1		
施主	クールスプリングインベストメント特定目的会社 (PM: 三井不動産株式会社)		
設計・監理	株式会社日建設計		
施工	鹿島建設・銭高組建設工事共同企業体		

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用20人乗り	105m/分	4台
	乗用(兼非常用)20人乗り	105m/分	1台
	非常用17人乗り	105m/分	1台

## 乗用20人乗りエレベーター仕様

1階のりば	三方枠	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	幕板	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	のりば戸	ステンレス製バイブレーション仕上げ

他階のりば	三方枠	鋼板製単色塗装仕上げ
	幕板	鋼板製単色塗装仕上げ
	のりば戸	鋼板製単色塗装仕上げ

かご室	側板	鋼板製化粧シート貼り仕上げ
	かご戸	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	幕板	ステンレス製バイブレーション仕上げ
	照明	間接照明+ダウンライト照明

04

## 阪急うめだ本店

OSAKA UMEDA HANKYU DEPARTMENT STORES

大阪府大阪市 OSAKA Prefecture

### 大阪の中心・梅田に新しく生まれ変わった百貨店がオープン

「阪急うめだ本店」は、2012年春の全館グランドオープンをめざして、2009年9月に一期棟がオープンしました。ソフト面では、日本初の最新ファッションや人気のパティシエのスイーツなど女性のさまざまなニーズに応える多彩なブランドが一堂に会しています。ハード面でも、JR大阪駅や阪神梅田本店とのアクセスの改善やユニバーサルデザインの採用など、利便性の向上が図られています。



エスカレーター・12階



エスカレーター・地下1階



エスカレーター・4階

#### 仕様

物件名	阪急うめだ本店
所在地	大阪府大阪市北区角田町8番7号
事業主	阪急電鉄株式会社・株式会社阪急阪神百貨店
設計・監理	株式会社日建設計
施工	株式会社大林組

機種／台数	形式	台数
●エスカレーター	S1000-TE-D-6000	6台
	S1000-TE-D-5000	4台
	S1000-TE-D-4950	22台
	S1000-TE-D-4500	8台

## 東芝エレベータ株式会社

ELEVATOR NAVI Vol.32 2010年1月31日発行  
 発行／東芝エレベータ株式会社 広報室  
 〒141-0001 東京都品川区北品川6-5-27  
 電話 (03) 5423-3332  
 ホームページアドレス <http://www.toshiba-elevator.co.jp/>



●植林木 100%です。  
 ●環境に配慮した100%無塩素漂白パルプです。



地球環境に配慮した大豆油インキを使用しています

5587000