

管理番号	検査項目	掲載日
3-C-1-2	ブレーキパッドの残存厚みの判定基準 (エスカレーター：クラッチ式)	2017-03-24

## 1. 適用

適用を表 1 に示します。

表 1. 適用表

ブレーキ型式
BW-121, BW221
TMB11.5, TMB11.5A, TMB11.5B, TMB11.5C, TMB11.5D, TMBS11.5-SA, TMBS11.5-SB, TMBS11.5-SC, TMBS11.5-SD, TMB21A, TMB21B, TMB21C, TMB21D

## 2. 検査方法

### 2.1 型式の確認方法

#### 2.1.1 ブレーキ型式：BW121、BW221

- ・ 図 1 に示す駆動装置上部の電磁ブレーキの銘板により型式を確認します。

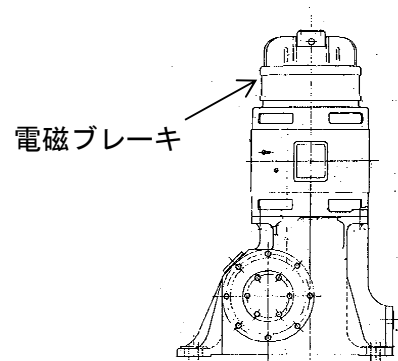


図 1. 駆動装置概要

#### 2.1.2 ブレーキ型式：TMB(S)11.5シリーズ、TMB21シリーズ

- ・ 電磁クラッチ式のブレーキを採用しています。
- ・ ブレーキの概略図を図 2 に示します。
- ・ 図に示すブレーキ本体外周部の銘板により型式を確認します。

※注意：減速機の形状は一例を示しています。

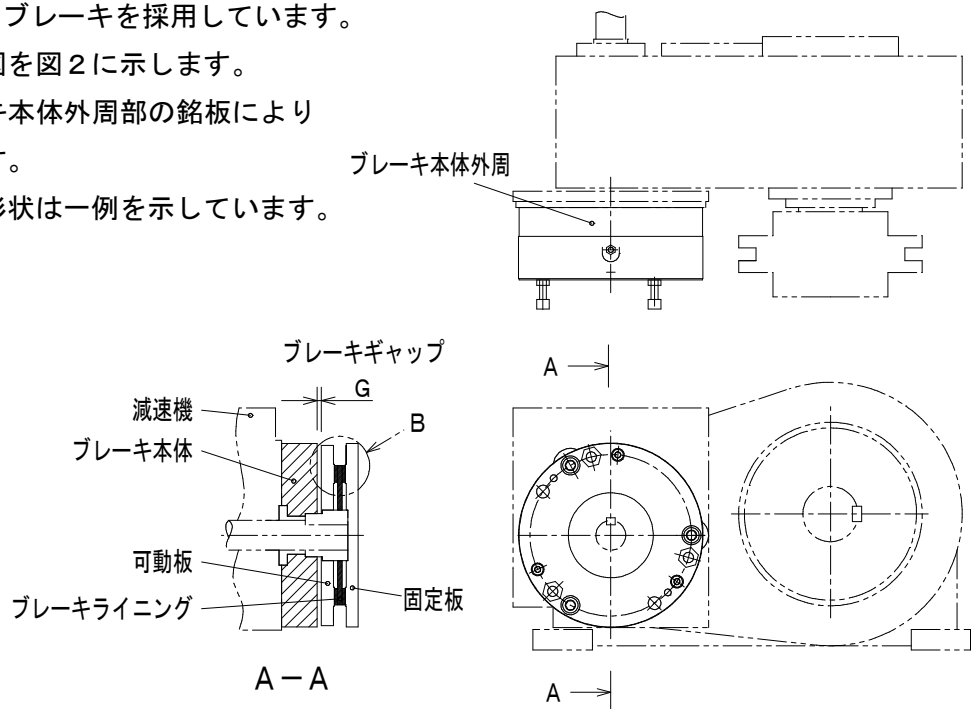


図 2. ブレーキの概略図

管理番号	検査項目	掲載日
3-C-1-2	ブレーキパッドの残存厚みの判定基準 (エスカレーター：クラッチ式)	2017-03-24

## 2. 2 検査方法

### 2. 2. 1 ブレーキ型式：BW121、BW221



#### 注意事項

作業を行う際は、以下の点に注意してください。

- ・主電源を切ってください。
- ・制御盤の点検スイッチをINSにしてください。

ブレーキの断面図を図3に示します。

ブレーキパッドの厚さ測定は図4（3ページに記載）を参照してください。

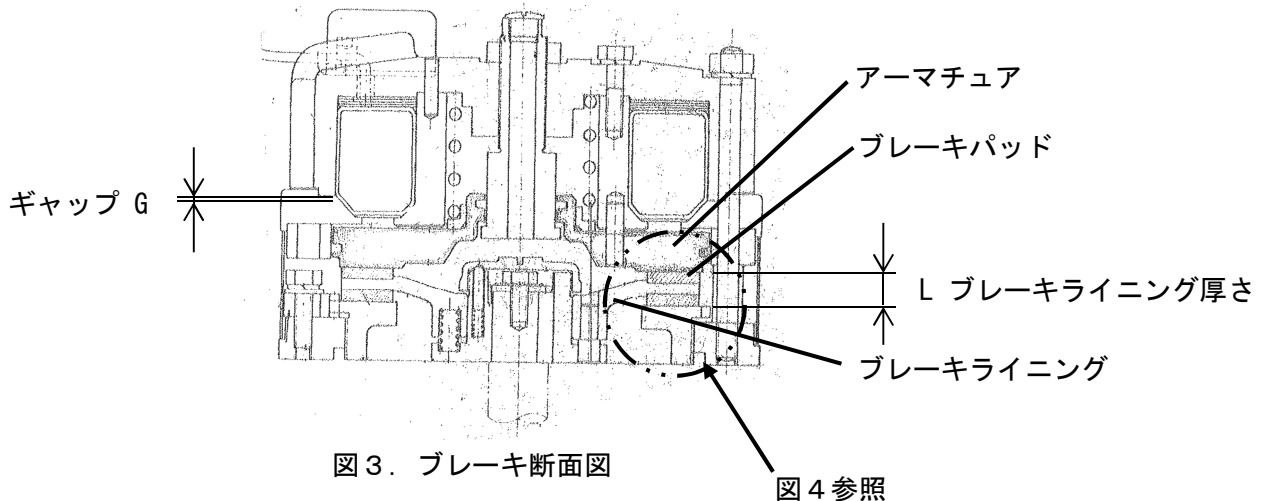


図3. ブレーキ断面図

図4参照

- (1) ブレーキライニング厚さLを表2により判定してください。
- (2) 要是正範囲となったら速やかにブレーキライニングの交換を実施してください。
- (3) 保全のため、ブレーキギャップを表2により確認してください。

### 2. 2. 2 ブレーキ型式：TMB(S)11.5シリーズ, TMB21シリーズ



#### 注意事項

作業を行う際は、以下の点に注意してください。

- ・主電源を切ってください。
- ・制御盤の点検スイッチをINSにしてください。

ブレーキライニングの詳細を図5（4ページに記載）に示します。

- (1) ブレーキライニング厚さLを表3により判定してください。
- (2) 要是正範囲となったら速やかにブレーキライニングの交換を実施してください。
- (3) 保全のため、ブレーキギャップを表3により確認してください。

管理番号 3-C-1-2	検査項目 ブレーキパッドの残存厚みの判定基準 (エスカレーター：クラッチ式)	掲載日 2017-03-24
-----------------	--	-------------------

### 3. 判定基準

#### 3.1 ブレーキ型式：BW121、BW221

表2. 判定基準

ブレーキ型式	測定寸法 L mm				ブレーキギャップ G mm
	初期	指摘なし	要重点点検	要是正	
BW121-ANP BW221-ANP	L=14.0	$L > 10.8$	$10.8 \geq L > 10.0$	$10.0 \geq L$	$0.7 > G \geq 0.4$
BW121-CNP BW221-CNP	L=16.0	$L > 12.0$	$12.0 \geq L > 11.0$	$11.0 \geq L$	$0.9 > G \geq 0.5$
BW121-ENP BW221-ENP	L=18.0	$L > 13.2$	$13.2 \geq L > 12.0$	$12.0 \geq L$	$1.3 > G \geq 0.6$
BW121-GNP BW221-GNP	L=22.0	$L > 15.6$	$15.6 \geq L > 14.0$	$14.0 \geq L$	$1.6 > G \geq 0.8$

ブレーキ型式	A	B
BW121-ANP BW221-ANP	10.0	10.8
BW121-ANP BW221-ANP	11.0	12.0
BW121-ANP BW221-ANP	12.0	13.2
BW121-ANP BW221-ANP	14.0	15.6

確認作業治具図  
板厚：t 3.2

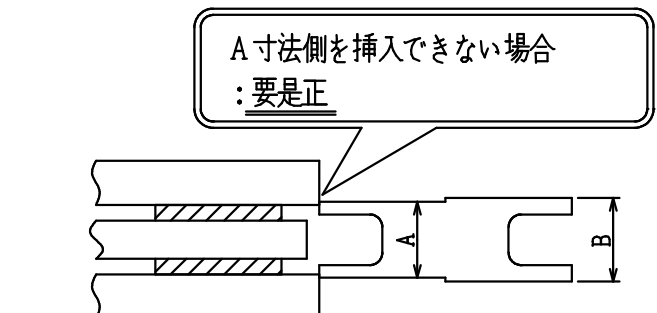
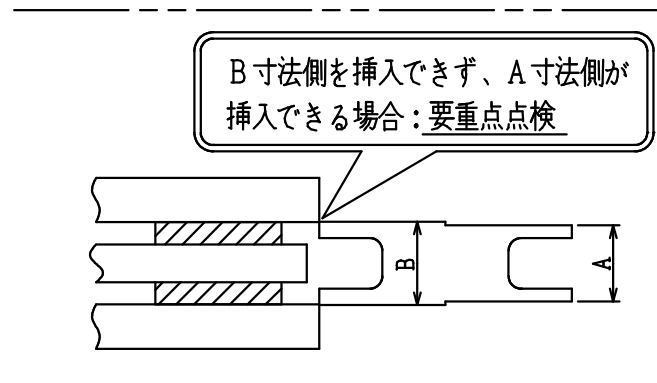
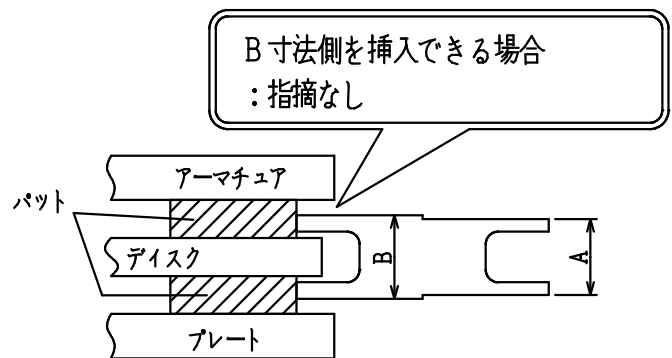
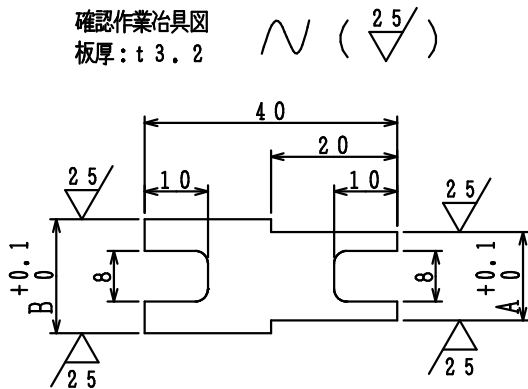


図4. ブレーキライニング厚み確認方法

確認は、治具（参考例を上記に示す）を製作しておこなうこと。

管理番号 3-C-1-2	検査項目 ブレーキパッドの残存厚みの判定基準 (エスカレーター：クラッチ式)	掲載日 2017-03-24
-----------------	--	-------------------

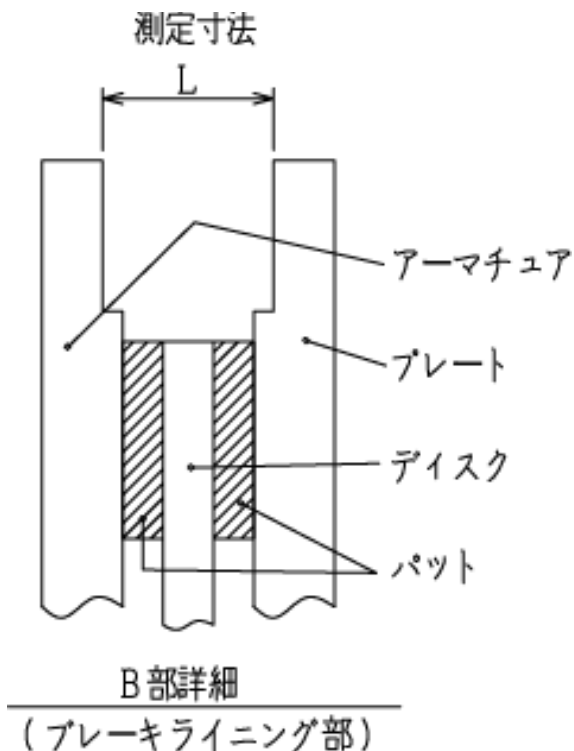
### 3. 2 ブレーキ型式：TMB (S) 11. 5シリーズ, TMB 21シリーズ

表 3. 判定基準

ブレーキ型式	測定寸法 L mm				ブレーキギャップ G mm
	初期	指摘なし	要重点点検	要是正	
TMB11.5 TMB11.5A TMB11.5B	L=10.8	L > 9.5	9.5 ≥ L > 9.0	9.0 ≥ L	0.20 > G ≥ 0.15
TMB11.5C TMB11.5D	L=13.0	L > 11.5	11.5 ≥ L > 11.0	11.0 ≥ L	0.45 > G ≥ 0.30
TMBS11.5-SA TMBS11.5-SB TMBS11.5-SC TMBS11.5-SD	L=11.0	L > 9.5	9.5 ≥ L > 9.0	9.0 ≥ L	0.45 > G ≥ 0.30
TMB21A TMB21B TMB21C TMB21D	L=13.0	L > 11.5	11.5 ≥ L > 11.0	11.0 ≥ L	0.45 > G ≥ 0.30

該当ブレーキ型式

TMB11.5, TMB11.5A, TMB11.5B,  
TMB11.5C, TMB11.5D  
TMB21, TMB21B, TMB21C, TMB21D



該当ブレーキ型式

TMBS11.5-SA, TMBS11.5SB,  
TMBS11.5-SC, TMBS11.5SD

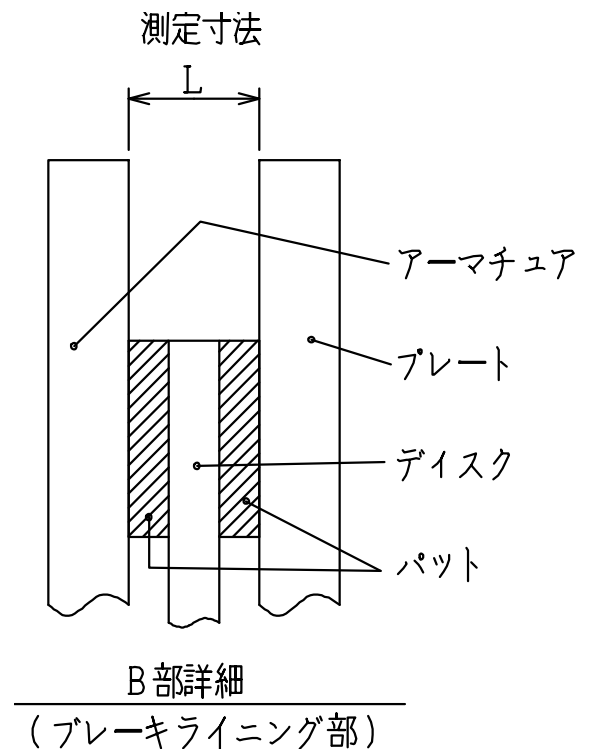


図 5. ブレーキライニングの詳細