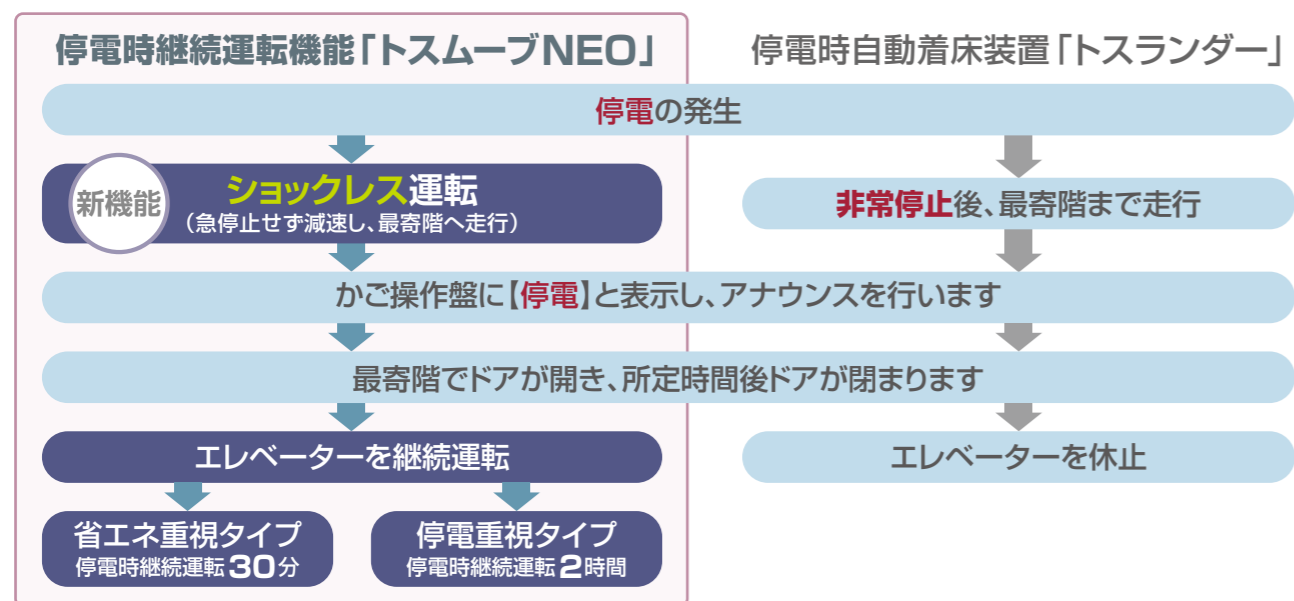


## 停電時継続運転機能「トスムーブNEO」仕様表

運転パターン	省エネ重視タイプ	停電重視タイプ
停電時継続運転時間	30分	2時間
停電時継続運転速度	最大60m/min (定格速度45m/minの場合は45m/minになります)	20m/min
ハイブリッド運転	●	—
回生電力充電機能	●	—
かご内照明(停電時)	●	—
ショックレス運転機能	停電時に急停止せず、減速して最寄階へ走行	
100V電源供給*(有償付加仕様)	建物管理者により専用のAC100Vコンセントが利用可能	
バッテリー設置場所	エレベーター昇降路内に設置	

\*高圧、特別高圧受電契約の物件に限ります。100V電源使用時は、エレベーターを休止する必要があります。

## 停電時継続運転機能「トスムーブNEO」の動き



●停電時の継続運転時間については、エレベーターの運転状況により変化します。停電時継続運転中にバッテリーの残量が低下した場合は、最寄階まで走行しドアが開きます。  
●停電が長時間続く場合、自動火災報知設備が作動せず火災管制運転(有償付加仕様)が機能しなくなる恐れがありますので、停電時の自動火災報知設備の作動時間についてご確認ください。

## 東芝製リチウムイオン電池「SCiB™」を使用

停電時継続運転機能「トスムーブNEO」は、東芝が開発した二次電池SCiB™を使用しています。SCiB™は、酸化物系新素材の採用により、一般的なリチウム電池と比べ、長寿命で低温性能も高く、万一内部短絡した場合でも、電流が流れにくく、発熱が抑えられるなど、安全性に優れています。



## SPACEL-GRがすぐれた省エネ効果で2つの賞を受賞

### 第10回エコプロダクツ大賞エコプロダクツ部門経済産業大臣賞

環境負荷の低減に配慮したすぐれた製品・サービスに贈られる第10回エコプロダクツ大賞エコプロダクツ部門において最高賞である「経済産業大臣賞」を受賞しました。

### 平成25年度地球温暖化防止活動環境大臣表彰

大幅な省エネを実現したことから、地球温暖化防止に顕著な功績のある製品等を環境省が表彰する「平成25年度地球温暖化防止活動環境大臣表彰」を受賞しました。



第10回エコプロダクツ大賞  
エコプロダクツ部門  
経済産業大臣賞受賞



平成25年度  
地球温暖化防止活動  
環境大臣表彰  
Minister of the Environment  
技術開発・製品化部門

## 東芝エレベータ株式会社

〒212-8585 神奈川県川崎市幸区堀川町72-34  
ホームページアドレス <http://www.toshiba-elevator.co.jp/>

### 安全に関する注意

- 法令を順守してください。
- ご使用前に取扱説明書をよくお読みになり、正しくお使いください。

お問い合わせ窓口

この印刷物は、環境に配慮した植物油インクを使用しております。

●このカタログは2013年12月の発行です。仕様および外観は、改良のために予告なしに変更することがあります。

GK-A200(0)-13.12 3000-13.12(MI)

# TOSHIBA

Leading Innovation >>>

# SPACEL-GR

東芝マシナールームレスエレベーター<スパーセルGR>

## 停電時継続運転機能 トスムーブNEO

停電でも  
エレベーターが使えて  
よかったね!



回生電力を利用して  
省エネにも  
役立つんだって!

停電になっても  
車いすで移動が  
できるから安心!



## SPACEL-GRが2つの賞を受賞しました。



第10回エコプロダクツ大賞  
エコプロダクツ部門  
経済産業大臣賞受賞



平成25年度  
地球温暖化防止活動  
環境大臣表彰  
Minister of the Environment  
技術開発・製品化部門

東芝グループは、持続可能な  
地球の未来に貢献します。

eco スタイル

# 停電時継続運転機能「トスムーズNEO」



**停電時** エレベーターを止めずにバッテリーで継続運転

業界初

**停電時最大2時間  
継続運転!** ※1

停電時継続運転機能により  
停電時最大2時間継続運転します。

※1 ●停電重視タイプの場合  
●建物の自動火災報知設備の作動時間による  
制約があります。



**ショックレスで  
スムーズな継続運転!**

停電時に急停止せず、減速して最寄階へ走行し  
その後スムーズに継続運転に切り替わります。

**継続運転速度が  
最大60m/min!**

停電時の継続運転速度※2が上がりました。

※2 ●定格速度45m/minの場合は45m/minになります。  
●停電重視タイプの場合は20m/minになります。

新機能

新機能

## 停電時継続運転中の表示について

**かご内表示** デジタル階床表示: 管制表示灯「停電」が点灯  
液晶インジケータ: 「バッテリー運転中」および  
(有償付加仕様) 「バッテリー残量」が表示 (図1)

**のりば表示** デジタル階床表示: 「バッテリーウンテンチュウ」と  
スクロール表示

液晶インジケータ: 「バッテリー運転」と表示 (図2)  
(有償付加仕様)



●バッテリー残量表示は「かご内液晶インジケータ」にのみ表示されるため「かご内液晶インジケータ」(有償付加仕様)の採用をおすすめします。

平常時

常時バッテリーを活用することで省エネルギー  
(省エネ重視タイプの場合)

新機能

**ハイブリッド運転で  
消費電力を削減!**

通常運転時、バッテリーからも  
電力を供給します。  
消費電力を  
最大25%削減※できます。

※弊社調べ、効果につきましては  
運転状況等により変化します。



新機能

**回生電力を  
有効利用!**

回生運転時に発生する電力を  
バッテリーに充電します。



## 省エネルギー運転中の表示について

停電時継続運転機能「トスムーズNEO」省エネ重視タイプをお選びいただいた場合、  
ハイブリッド運転時および回生電力発生時に「省エネルギー運転マーク」をかご内  
液晶インジケータ(有償付加仕様)に表示します。

「省エネルギー運転マーク」が表示された  
「かご内液晶インジケータ」(有償付加仕様)

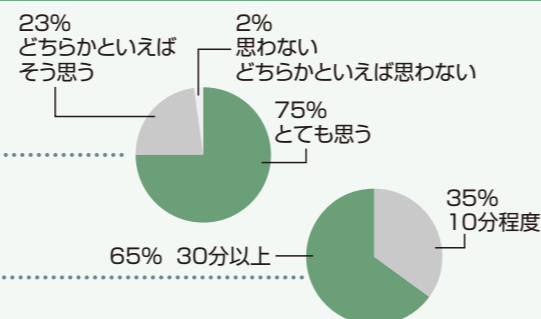


●省エネルギー運転マークは、「かご内液晶インジケータ」に表示されるため「かご内液晶インジケータ」(有償付加仕様)の採用をおすすめします。

## 停電時のエレベーターに関するアンケート(利用者の声)

1 利用するエレベーターに災害時の非常用電源として  
バッテリーが備わっていれば良いと思いますか?

2 少なくともどれだけの時間、エレベーターを  
利用できれば良いと考えますか?



## 3 停電でエレベーターが停止して困ることは何ですか?

- 閉じ込めへの不安
- 自宅が6階なので、買い物、外出が困難になる (特に、水は重く、運搬が困難なため、トイレが流せないなど生活に支障)
- 車いす利用者が多数いるので、移動手段として階段での移動は困難
- 病院で患者の移動、搬送ができなくなる

(注) 1日1回以上、日常的にエレベーターを利用している方、2000人を対象としたインターネット調査による。