

ご希望に合わせ、最適なリニューアルプランをご提案します

準撤去リニューアル

標準
工期 25~40日

かご室内 最新エレベーターの意匠に生まれ変わります
リニューアル後のかご内インテリアの例



STD-11 | **スタンダード天井**
大形導光板LED照明



DLX-15 | **デラックス天井**
LEDダウンライト照明



DLX-14 | **デラックス天井**
間接照明 (LED照明)



DLX-13 | **デラックス天井**
乳白色樹脂板付照明 (LED照明)



DLX-12 | **デラックス天井**
間接照明 (LED照明)
+LEDダウンライト照明



DLX-11 | **デラックス天井**
LEDダウンライト照明



PRM-11 | **プレミアム天井**
ガラスクロス照明 (LED照明)

全撤去リニューアル

標準
工期 30~40日

のりば

のりばドアを交換しイメージを一新します。全撤去リニューアルの場合は、三方枠も交換します。



防犯窓付きドア

(有償付加仕様)

かご内の犯罪やいたずらを未然に防止。



●建物の状況により、適用できない場合があります。

プラス

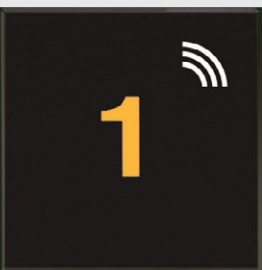
安心機能

(有償付加仕様)

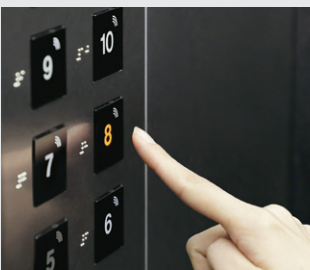
非接触ボタンを始め、様々な安心機能をご用意しました。

非接触ボタン(センサー組込形)

ボタン内に非接触センサーを組込んだ一体形の非接触ボタンです。
直接ボタンに触れずに操作が可能です。発音ボタンを内蔵しています。



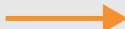
樹脂成形品 (原寸大)



ボタンに指を近づけると「ピッ」と音が
鳴り登録が完了します。



記録装置
内蔵カメラ



メディア内の
映像を再生



映像確認装置
(専用タブレット)

●画像はハメコミ合成しています。

仕様一覧表

		◎ 基本仕様 ○ 標準装備仕様 △ 有償付加仕様		
対象	交換用品・機能	全撤去/準撤去リニューアル		
		乗用	住宅用	寝台用
機械室	制御盤	◎	◎	◎
	モーター	◎	◎	◎
	巻上機	◎	◎	◎
	調速機	◎	◎	◎
	地震感知器 (S波感知器)	◎	◎	◎
昇降路	主ロープ	◎	◎	◎
	テールコード	◎	◎	◎
	かご、おもりレール	◎/ー	◎/ー	◎/ー
かご室	かご室天井	スタンダード (STD-11L)	◎	◎
		デラックス (DLX-11、12、13、14、15)	△	△
		プレミアム (PRM-11) *2	△	△
	かご操作盤	ドットデジタルインジケータ	◎	◎
		液晶インジケータ	△	△
		広角ミラー	○	○
	戸開閉装置	◎	◎	◎
	かご戸	◎	◎	◎
	多光軸 (マルチビーム) ドアセフティ	○	○	○
	気配りアナウンス機能	◎	◎	◎
のりば	のりばインジケータボタン (デジタル階床表示) (液晶インジケータ)	◎	◎	◎
		△	△	△
	三方枠・幕板	◎/ー	◎/ー	◎/ー
	のりばドア	◎	◎	◎
	しきい	◎/ー	◎/ー	◎/ー
その他	耐震対策*3	◎	◎	◎
	P波感知器付地震時管制運転	◎	◎	◎
	自動復旧運転*4	△	△	△
	自動復旧運転 (検出精度向上工事)*4	△	△	△
	戸開走行保護装置	◎	◎	◎
	停電時自動着床装置 (トスランダー)	◎	◎	◎
	遠隔監視メンテナンス対応インターフェース	◎	◎	◎
オプション	サービス階切り離し運転 (ソフト設定式)*5	△	△	△
	かご内防犯カメラシステム	△	△	△
	車いす兼用エレベーター仕様	△	△	△
	防犯窓付ドア	△	△	△
	オートアナウンス機能	△	△	△
	スマートドア*6	△	△	△
	しきい間すきまレス	○/ー	○/ー	○/ー

上記仕様一覧については、建物の状況やエレベーターの機種や状態により適用できない場合があります。詳しくは弊社営業担当までご相談ください。

※1 寝台用のデラックス天井は、DLX-13、14のタイプからお選びください。 ※2 かご室天井プレミアム天井PRM-11をご採用頂く場合は、O.H寸法がプラス200mm必要になります。
※3 最新のエレベーターの耐震設計指針に対応します。 ※4 この機能を発揮するためには、弊社との保守契約をしていただく必要があります。 ※5 緊急時には特殊呼び登録階、またはサービス階切り離し階へ停止する場合もあります。 ※6 スマートドア採用時は多光軸 (マルチビーム) ドアセフティの採用が必要となります。



安全に関する注意

- 法令を順守してください。
- ご使用前に取扱説明書をよくお読みになり、正しくお使いください。

TOSHIBA

東芝エレベータ株式会社

本社 〒212-8585 神奈川県川崎市幸区堀川町72-34

東芝エレベータ株式会社の最新情報や製品情報は、下記インターネットホームページをご覧ください。

<https://www.toshiba-elevator.co.jp/>



この印刷物は、環境に配慮した植物油インクを使用しております。

●このカタログは2022年11月の発行です。仕様および外観は、改良のために予告なしに変更することがあります。

EL3137(0)-22.11 4000-22.11(NS)

©TOSHIBA ELEVATOR AND BUILDING SYSTEMS CORPORATION 2022

TOSHIBA

東芝エレベーターリニュアル

ELFRESH
エルフレッシュ

ロープ式エレベーター



全撤去・準撤去

ロープ式エレベーターのリニューアル

ELFRESH

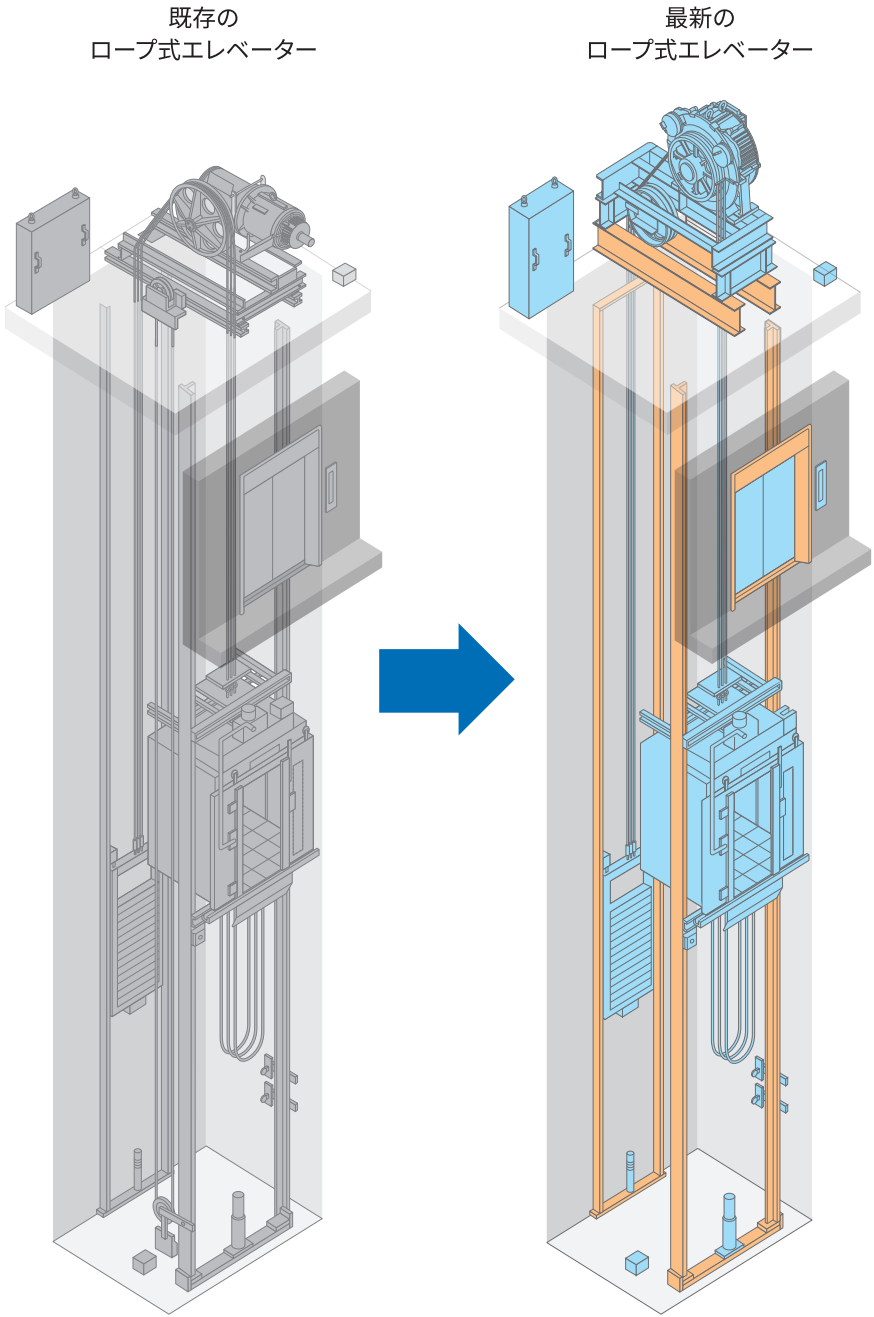
災害に強い最新のエレベーターに生まれ変わります

準撤去
リニューアル

のりば三方枠や昇降路内のレールなど
建物に埋設された機器を活かしなが
ら、最新のエレベーターにリニューアル
します。

全撤去
リニューアル

全てのエレベーター機器を撤去し、最
新のエレベーターに全交換。全く新しい
エレベーターに生まれ変わります。



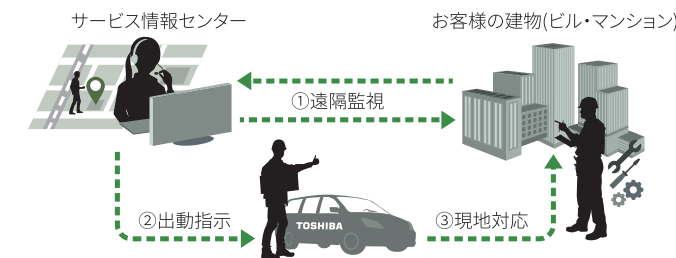
●実際の工事では、お客さまの機種や装備、機器の状態により日程や交換機器が変更されることがあります。

リニューアル後の新機能と新サービス

東芝エレベータだからできるサービス (保守契約メニュー)

24時間365日エレベーターを見守る 東芝遠隔監視メンテナンス

東芝遠隔監視メンテナンスは保守点検などでエレベーターを止める頻度を大幅に削減、エレベーター稼動状態の遠隔監視・点検を行うシステムです。遠隔監視・診断データを収集することでタイムリーに点検整備が行え、IoTを活用して部品の劣化傾向や寿命時期を分析し、予防保全につなげます。



地震時の早期復旧 自動復旧運転機能

地震により運転を休止した場合、復旧にはフィールドエンジニアによる点検が必要でしたが、自動復旧運転機能により約30分で自動診断運転を行い、エレベーターの運転に支障がないと判断した場合には、フィールドエンジニアの到着を待たずに仮復旧運転を行います。

グレードアップのご提案 自動復旧運転機能プラス (検出精度向上仕様)

エレベーターの主要機器に加速度センサーを追加設置し、機器に加わる地震の揺れを直接計測します。揺れの検出精度を向上させ、自動復旧運転を行う確率が「自動復旧運転機能」と比べて20%向上します。(弊社による試算)

エレベーターサイネージ

エレベーター内に様々な情報や広告、天気予報などをお届けする、デジタルサイネージを設置できます。サイネージ機器は、東芝エレベーターから無償でご提供しますので、設置・運用無料でご利用いただけます。

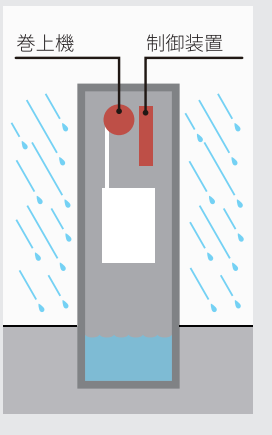


●この機能を有効にするためには、弊社との保守契約が必要です。この機能の詳細については、弊社までお問い合わせください。

最新のマシンルームレスエレベーター

信頼性の高い 巻上機上部設置方式

災害などで、万一昇降路に水が流れ込んだ場合、駆動部や制御装置が直接水にさらされにくい「巻上機上部設置方式」を採用しました。トラブルを未然に防ぎ、信頼性を高めることも「東芝エレベーター」の性能の一つです。



スマートドア

エレベーターへの乗り降りの状態を最新の画像解析技術で、エレベーターに乗りたい人なのか、通り過ぎる人なのかを判断し効率の良い運転をめざします。また、エレベーターを利用する人が、ドアにはさまれたりしないように、ドア周りの安全性を向上させます。



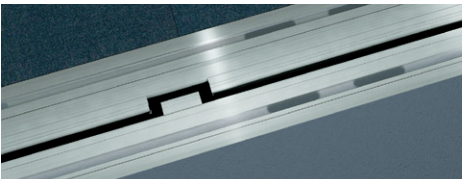
※周囲の状況によりスマートドアが反応しない場合があります。また、のりば出入り口付近の照度は50ルクス以上が必要です。詳細は、弊社までお問い合わせください。

2D多光軸(マルチビーム)ドアセフティ

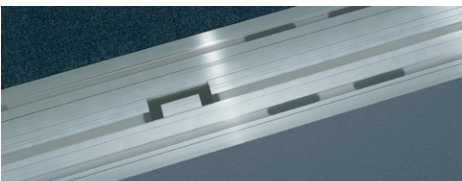
出入口に組み込まれた赤外線センサーが感知すると閉じかけたドアが開きます。

しきい間すきまレス

エレベーターとのりばの「すきま」をふさぎ、安心して乗り降りでき「すきま」に物を落とす心配を減らします。(全撤去リニューアルのみ適用となります)



従来のしきい間すきま (10〜30mm)

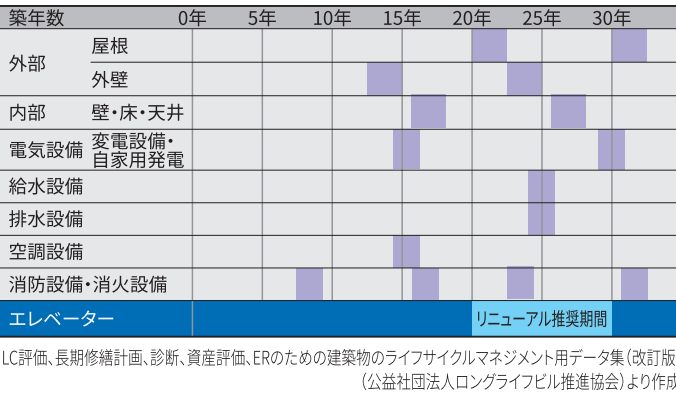


乗り降りの際に、エレベーターと建物の「すきま(クリアランス)」をふさぎます。

リニューアルのタイミングと法令の改正

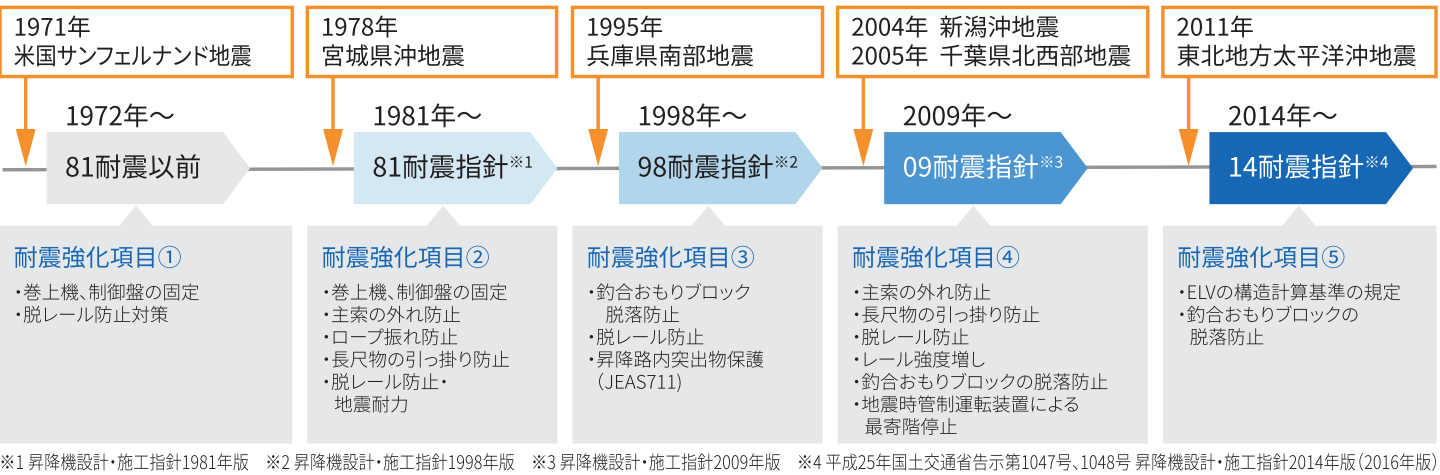
建物を維持するためには エレベーターのリニューアルが重要

建物設備のリニューアルといえば外壁や電気、空調などのリニューアルだけと思いがちです。しかし、エレベーターにも耐用年数があり、重要な共有設備としてリニューアルする必要があります。



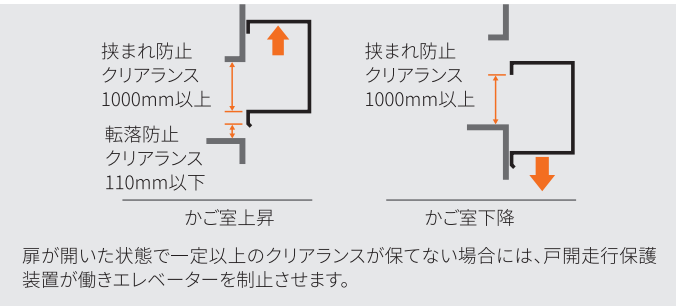
建築基準法施行令の改正について

地震によるエレベーターの閉じ込め事故や、エレベーターの戸開走行によるはさまれ事故を防ぐため、「建築基準法施行令の一部改正」が行われています。



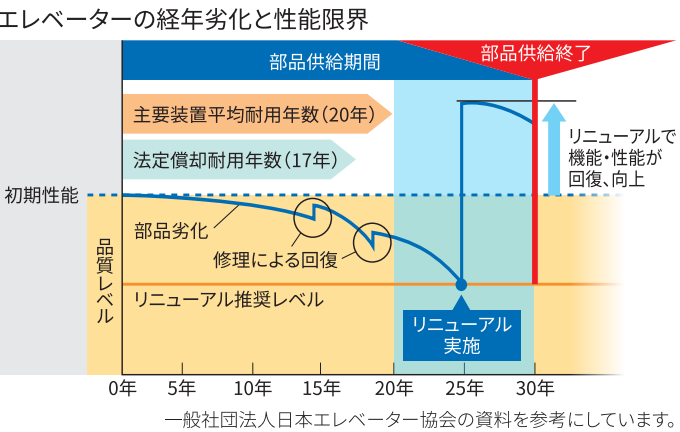
戸開走行保護装置 戸開走行による挟まれ事故を防止

エレベーターの扉が開いたまま走行してしまう「戸開走行」。この戸開走行による、挟まれ事故など人命に関わる重大事故を防止するために法改正が行われました。改正では「駆動装置又は制御器に故障が生じ…」と具体的に機器名も表記され、駆動装置故障対応としてブレーキの二重化、また制御器故障対応として戸開走行を検出してエレベーターを制する安全回路を別回路とした「戸開走行保護装置」の設置が義務づけられています。



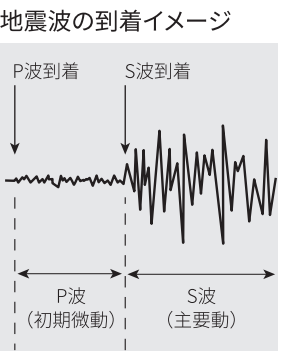
エレベーターのリニューアルは 竣工後20~30年がおすすめ

定期的なメンテナンスをしても、経年劣化により、初期性能が維持できなくなり、性能の低下が懸念されます。



予備電源を設けた地震時管制運転装置 P波感知器付地震時管制運転(リスタート機能付)

P波(初期微動)を感知した時点で、エレベーターのかご操作盤に「地震」と表示し、「地震です。降りてください。」とアナウンスを行います。エレベーターは最寄階に停止してドアを開き、乗客を降ろします。S波(主要動)が小さい場合には通常運転に戻りますが、一定以上の揺れ(低Gal)を感知した場合には、運転を休止します。フィールドエンジニアの到着後、安全を確認し復帰します。



リスタート機能とは、地震時管制運転中に安全装置が作動した場合、運転をいったん中止しますが、安全装置の復帰が確認できると管制運転を再開します。(エレベーターに損傷のおそれのある強い揺れ(高Gal)を感知した場合は二次災害を防ぐため、運転を再開しません。)