

東芝のエレベーター・エスカレーターについてのお問い合わせ窓口

東芝エレベータ株式会社

東京支社	〒140-0014	品川区大井 1-28-1
西東京支店	〒190-0012	立川市曙町 1-36-3 (東芝立川ビル)
甲府営業所	〒400-0031	甲府市丸の内 1-17-10 (東武穴水ビル)
北海道支社	〒003-0004	札幌市白石区東札幌四条 2-1-1
東北支社	〒983-0852	仙台市宮城野区榴岡 4-2-3 (仙台 MT ビル)
青森営業所	〒030-0861	青森市長島 2-1-5 (みどりやビル)
秋田営業所	〒010-0951	秋田市山王 2-1-53 (秋田山王 21 ビル)
山形営業所	〒990-8580	山形市城南町 1-1-1 (霞城セントラル)
福島営業所	〒960-8035	福島市本町 5-8 (福島第一生命ビル)
盛岡支店	〒020-0024	盛岡市菜園 1-12-18 (盛岡菜園センタービル)
仙台支店	〒983-0852	仙台市宮城野区榴岡 4-2-3 (仙台 MT ビル)
郡山支店	〒963-8871	郡山市本町 1-17-25 (増子本町ビル)
北関東支社	〒330-9531	さいたま市大宮区桜木町 1-7-5 (ソニックシティビル)
新潟支店	〒950-0088	新潟市中央区万代 3-1-1 (新潟日報メディアシップ)
長野支店	〒380-0921	長野市大字栗田 1005 (大成コートワンビル)
栃木支店	〒321-0964	宇都宮市駅前通り 1-3-1 (KDX 宇都宮ビル)
群馬支店	〒371-0847	前橋市大友町 1-5-5 (あおばビル)
東関東支社	〒260-0014	千葉市中央区本千葉町 15-1 (京成千葉中央ビル)
水戸サービス・ステーション	〒310-0801	水戸市桜川 2-5-28 (M シティビルⅡ)
神奈川支社	〒220-0012	横浜市西区みなとみらい 4-4-2 (横浜ブルーアベニュー)
川崎支店	〒210-0005	川崎市川崎区東田町 8 (パレール三井ビル)
横浜支店	〒220-0012	横浜市西区みなとみらい 4-4-2 (横浜ブルーアベニュー)
中部支社	〒450-0002	名古屋市中村区名駅 4-8-18 (名古屋三井ビルディング北館)
岐阜営業所	〒500-8847	岐阜市金宝町 1-15 (ダイイチ岐阜金宝町ビル)
津営業所	〒514-0009	津市中央 1-1 (三重会館)
静岡支店	〒422-8062	静岡市駿河区稲川 2-1-1 (伊伝静岡駅南ビル)
北陸支店	〒920-0856	金沢市昭和町 16-1 (ヴィサージュ)
富山営業所	〒930-0008	富山市神通本町 1-1-19 (いちご富山駅西ビル)
福井営業所	〒910-0005	福井市大手 3-12-20 (富田第一生命ビル)
関西支社	〒545-6030	大阪市阿倍野区阿倍野筋 1-1-43 (あべのハルカス)
京都支店	〒600-8216	京都市下京区塩小路通西洞院東入る東塩小路町 843-2 (日本生命京都ヤサカビル)
大津営業所	〒520-0047	大津市浜大津 1-2-22 (大津商中日生ビル)
奈良営業所	〒630-8241	奈良市高天町 22-2 (明治安田生命奈良ビル)
和歌山営業所	〒640-8155	和歌山市九番丁 10 (九番丁ビル)
兵庫支店	〒650-0001	神戸市中央区加納町 4-2-1 (神戸三宮阪急ビル)
四国支店	〒760-0065	高松市朝日町 2-2-22 (高松ビル)
徳島営業所	〒770-0911	徳島市東船場町 1-6 (パルプラザビルディング)
高知営業所	〒780-0834	高知市堺町 1-21(JTB 高知ビル)
松山営業所	〒790-0003	松山市三番町 4-9-6 (NBF 松山日銀前ビル)
中国支社	〒730-0051	広島市中区大手町 2-7-10 (広島三井ビルディング)
岡山支店	〒700-0903	岡山市北区幸町 8-29 (大樹生命岡山ビル)
鳥取営業所	〒680-0846	鳥取市扇町 115-1 (鳥取駅前第一生命ビル)
島根営業所	〒690-0015	松江市上乃木 3-20-9 (TRUST・A ビル)
山口営業所	〒754-0011	山口市小郡御幸町 4-6 (山陽ビル小郡)
九州支社	〒810-0072	福岡市中央区長浜 2-4-1 (東芝福岡ビル)
北九州支店	〒802-0081	北九州市小倉北区紺屋町 12-4 (大樹生命北九州小倉ビル)
南九州支店	〒890-0053	鹿児島市中央町 9-1 (鹿児島中央第一生命ビルディング)
大分営業所	〒870-0035	大分市中央町 2-9-24 (大樹生命大分ビル)
熊本営業所	〒860-0802	熊本市中央区中央街 3-8 (熊本大同生命ビル)
長崎営業所	〒852-8137	長崎市若葉町 2-5
宮崎営業所	〒880-0812	宮崎市高千穂通り 1-6-35 (住友生命宮崎ビル)
佐賀サービス・ステーション	〒840-0804	佐賀市神野東 4-6-15 (日証ビル)
沖縄営業所	〒900-0004	那覇市銘苅 180-7 (朝忠第 2 ビル)

☎ (03)5718-0363
☎ (042)540-5688
☎ (055)237-0697
☎ (011)837-1051
☎ (022)298-1084
☎ (017)723-3055
☎ (018)896-1163
☎ (023)646-5136
☎ (024)523-3555
☎ (019)625-2744
☎ (022)298-1053
☎ (024)934-8790
☎ (048)645-9100
☎ (025)241-4425
☎ (026)228-5455
☎ (028)627-4131
☎ (027)252-6087
☎ (043)225-8711
☎ (029)224-6488
☎ (045)307-1071
☎ (044)233-3134
☎ (045)264-6531
☎ (052)564-1055
☎ (058)266-0655
☎ (059)228-6632
☎ (054)284-4981
☎ (076)222-9116
☎ (076)433-4893
☎ (0776)26-6366
☎ (06)6622-3350
☎ (075)371-1968
☎ (077)525-6216
☎ (0742)26-7500
☎ (073)428-0998
☎ (078)332-3040
☎ (087)811-0202
☎ (088)626-3201
☎ (088)825-3085
☎ (089)945-8462
☎ (082)504-1061
☎ (086)233-1666
☎ (0857)21-5825
☎ (0852)26-7555
☎ (083)973-2331
☎ (092)762-7057
☎ (093)521-2604
☎ (099)252-1740
☎ (097)536-7485
☎ (096)356-5851
☎ (095)845-9300
☎ (0985)29-4321
☎ (0952)31-1939
☎ (098)866-5497

その他、全国の情報センター・営業所・サービスステーションが
皆様のエレベーター・エスカレーターの快適な運転をバックアップします



安全に関する注意

- 法令を順守してください。
- ご使用前に取扱説明書をよくお読みになり、正しくお使いください。

TOSHIBA

東芝エレベータ株式会社

本社 〒212-8585 神奈川県川崎市幸区堀川町72-34

東芝エレベータ株式会社の最新情報や製品情報は、下記インターネットホームページをご覧ください。

<https://www.toshiba-elevator.co.jp/>



この印刷物は、環境に配慮した植物油インクを使用しております。

●このカタログは2021年12月の発行です。仕様および外観は、改良のために予告なしに変更することがあります。

GK-A220 (0) -21.12 5000-21.12 (NS)

©TOSHIBA ELEVATOR AND BUILDING SYSTEMS CORPORATION 2021

TOSHIBA

東芝エスカレーター

標準形・省スペース形 TGシリーズ



■ 安全・安心・快適性の向上

■ 省エネルギー

■ 衛生・清潔対策

THE ORIGIN

どこまでも安全・安心を最優先します

東芝独自の「踏段先端部に緩衝材を用いた踏段」をはじめ

エスカレーターを安全・安心にお使いいただけるように、日々研究開発をすすめています。

これからもお客さまにご満足いただける製品とサービスの提供を通じて、信頼されるブランドであり続けます。

SDGsへの取り組み

東芝グループの事業活動を通じて、社会の発展に貢献していくという変わらぬ信念は、持続可能な社会の実現を目指すSDGsの方向性に合致しています。東芝エレベータとしても、事業活動を通じてより一層SDGsの達成に貢献すべく、環境負荷の低減と安全・安心・快適の両立を進めます。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



SDGsの全17の目標のうち、事業活動を通じて推進可能な11項目を抽出して取り組んでいます。

＜事業活動を通じての取り組みの一例＞

- 省エネルギーかつ省資源、そして有害物質を削減した、環境性能の高い昇降機のご提供。
- 昇降機リニューアルによる、環境性能の高い最新機種・最新機器のご提供。
- 省エネルギーかつ環境性能の高いビルファシリティソリューションのご提供。

環境への取り組み

省エネルギー

- ・インバータ制御の採用
インバータ制御の採用により、ますます省エネルギー性能が向上しました。停止待機運転機能(省エネルギー・パック④(有償付加仕様))により、インバータ制御なしのエスカレーターと比較して消費電力量を**最大45%削減**します。

省資源

- ・トラス鋼材の削減
インバータ搭載時にも、トラス寸法を延長せず鋼材の使用量を削減します。(屋内設置の場合)

有害物質の削減

- ・鉛フリー
鉛フリーの制御基盤を採用することにより、鉛の使用量を削減しました。
- ・LED照明の採用
LED照明を採用することにより、照明システムの「水銀フリー」を実現しています。

さらなる環境への取り組みについて

RoHS指令(特定有害物質使用制限)に準拠した製品づくりに取り組んでいます。

RoHS指令とは「Restriction of the use of certain Hazardous Substances in electrical and electronic equipment」(電気・電子機器に含まれる特定有害物質の使用制限に関する欧州議会および理事会指令)の略称です。(エスカレーターはRoHS指令の対象外です)

けがや事故防止への取り組み

転倒時のけがのリスクを軽減する 「踏段先端部に緩衝材を用いた踏段」基本仕様

エスカレーターの救急事故のほとんどは「ころぶ」「落ちる」事故によるものです。東芝では転倒時のけがのリスクを軽減する踏段先端部に緩衝材を採用した踏段を開発しました。

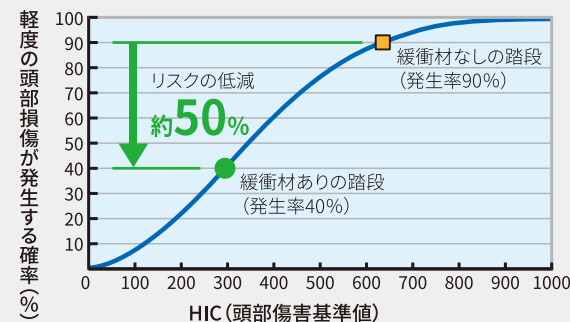
エスカレーターの事故種別ごとの救急搬送

「ころぶ」事故 64.9%	「落ちる」事故 29.8%
出典：東京消防庁 救急搬送データからみる 日常生活事故の実態（2018年）	ぶつかる 2.6% はさむ・はさまれる 1.0% その他、不明 1.7%

万一転倒した場合でも、緩衝材なしの踏段と比較して、軽度の頭部損傷の発生リスクを約50%低減します。（弊社調べ）
軽度の頭部損傷：意識障害のない頭部の外傷、歯や鼻の骨折と顔表面上の外傷
利用者の頭部が踏段先端部に衝突した場合を想定し、頭部傷害基準値HIC※1を弊社独自の方法により実際に測定。インジュリー・リスク曲線※2を用いた結果。

インジュリー・リスク曲線

頭部が踏段先端部に衝突した場合を想定
（上昇運転時 衝突角度：45°、落下距離1mの場合）



※1 HIC(Head Injury Criterion)：衝突加速度から算出し、頭部の傷害の程度を示す基準値。頭部を模擬した被試験体の落下試験により算出が可能。主に自動車業界で用いられている。

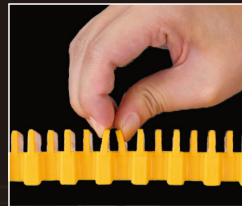
※2 インジュリー・リスク曲線：HICとけがが発生の確率を関係付ける曲線。（注）温度、衝突角度、落下距離や経年変化などにより緩衝効果に差が生じる場合があります。

ビスレス化した「スマートデッキ構造」基本仕様

デッキボードとスカートガードの間を留めるビスの露出部分をなくし、衣服の引っかかりなどのトラブルを未然に防ぎます。また、巻き込まれ防止対策として、スカートガードにフッ素樹脂コーティングし、摩擦係数を低減しています。

踏段先端部に 衝撃を吸収する素材

緩衝効果を得るための「柔らかさ」と、変形によるはさまれを防止するための「硬さ」のバランスを考慮して最適な素材を選択しました。
（特許第5717814号）



はさまれにくい形状

踏段両端部（デマケーションクリート）に段をつけました。スカートガードとの隙間にはさまれにくい形状となっています。



緩やかにエスカレーターを停める「緩停止」標準装備仕様

万一の際の緊急停止など、急停止時の転倒やつまづきを減少させるためインバータ制御によりエスカレーターを緩やかに停止させます。

・停電時および一部安全装置が作動した場合を除きます。



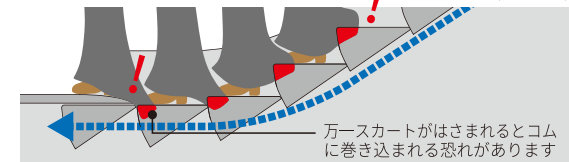
イメージ

ロングスカートはさまれ防止有償付加仕様

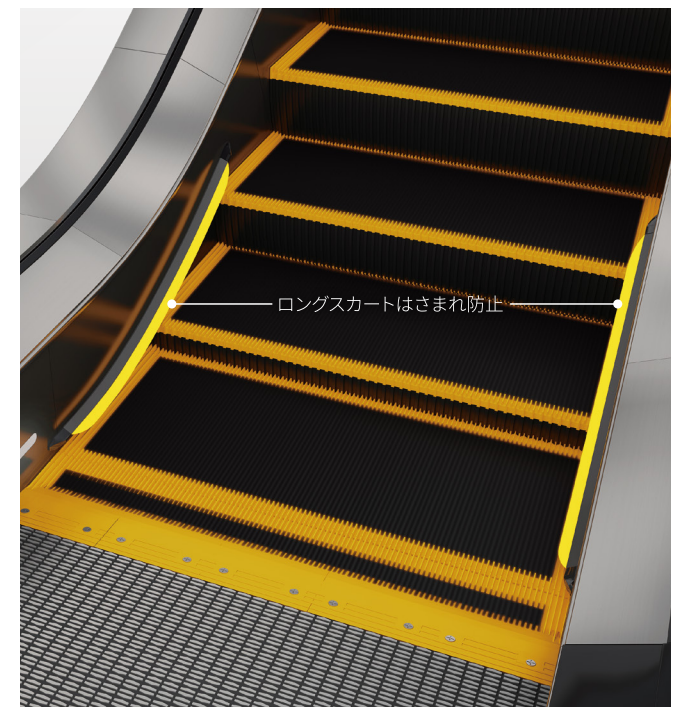
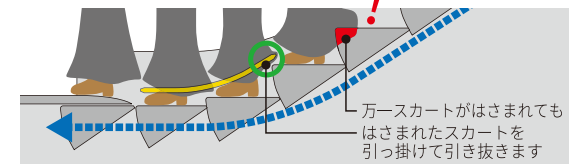
エスカレーター乗降口、下段部の左右スカートガードに設置します。エスカレーターを降りる際、ロングスカート等がコムや踏段とスカートガードの間にはさまれたり、巻き込まれたりする事故を防止します。ロングスカートだけでなく、丈の長い衣料やサンダルなどはさまれ、巻き込まれ事故の防止にも役立ちます。

・「スカートブラシ ディフレクター」との併用はできません。

「ロングスカートはさまれ防止」なし（イメージ）



「ロングスカートはさまれ防止」あり



イメージ

スカートブラシ ディフレクター有償付加仕様

踏段とスカートガード間のはさまれ、巻き込まれ事故を防止するために、スカートガードパネル全体に「スカートブラシ ディフレクター」の設置が可能です。

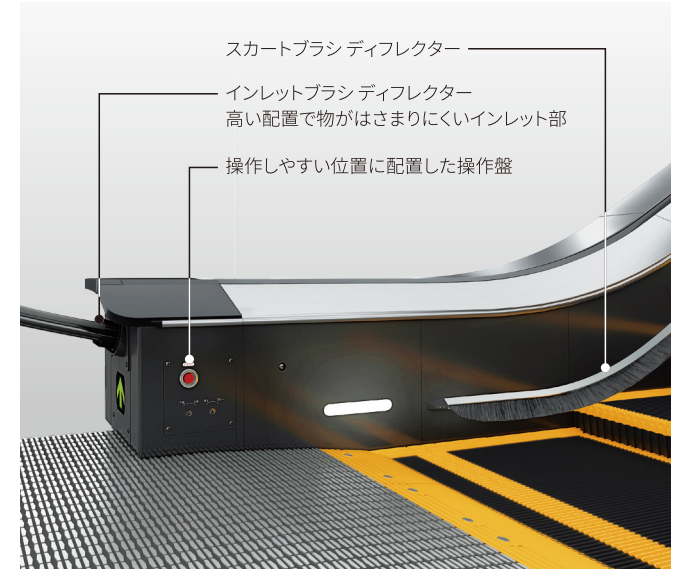
・「ロングスカートはさまれ防止」との併用はできません。

インレットブラシ ディフレクター基本仕様

移動手すりのインレット部の巻き込まれ事故を防止するため、インレット部を高く設計し、ブラシタイプのディフレクターを移動手すりのインレット部に設置しました。

操作しやすい「操作盤」基本仕様

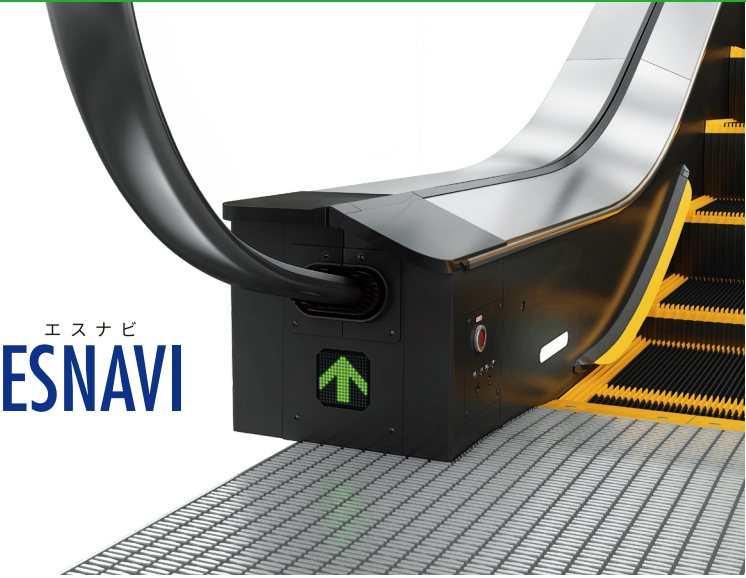
大きな色付きボタンの非常停止ボタンやキースイッチを操作しやすい正面スカート脇に設置しました。



快適・利便性の向上

お客様をやさしくナビゲート
運転モニター「ESNAVI」エスナビ 有償付加仕様

エスカレーターの運転方向等をお知らせする運転モニター「ESNAVI」。省エネルギー運転中や低速・停止待機中には運転方向と交互に「ECO」表示を行い、省エネルギーをアピールします。また、安全装置作動時には作動した安全装置をお知らせします。



オートアナウンス 有償付加仕様

エスカレーター運転中に注意を促すメッセージを自動的にアナウンスします。

アシストアナウンス 有償付加仕様

エスカレーターが非常停止した場合や、エスカレーターが停止待機時から低速で動き出す場合(省エネルギー・バック③、④ 有償付加仕様 をご採用の場合)にも自動的にアナウンスします。

スケジュール運転 有償付加仕様

あらかじめ設定した運転時刻にあわせて、エスカレーターの運転速度を自動で切り換えます。また、低速待機運転や停止待機などをお選びいただいた場合には、スケジュールで設定された速度を最高速度として機能します。スケジュール運転で運転速度が切替わる場合には、自動で注意喚起のアナウンスが行われます。

平日スケジュール運転例			休日スケジュール運転例		
時刻	速度	理由	時刻	速度	理由
起動～9:00	30 m/min	朝、急いでいる人が多いと想定	起動～10:00	20 m/min	施設オープン直後は人が少ないと想定
9:00～11:00	25 m/min	通勤ラッシュが落ち着くと想定	10:00～20:00	30 m/min	施設オープン後、利用が増えると想定
11:00～14:00	30 m/min	昼食時に利用が増えると想定	20:00～22:00	25 m/min	施設終了間際に徐々に利用が減ると想定
14:00～16:00	20 m/min	高齢者、幼児連れが増えると想定	22:00～停止	20 m/min	さらに利用が減ると想定
16:00～20:00	30 m/min	退勤時に利用が増えると想定			
20:00～22:00	25 m/min	夜間、利用が減ると想定			
22:00～停止	20 m/min	さらに利用が減ると想定			

4つの省エネルギー・バック

省エネルギー・バック①
省エネルギー運転機能 標準装備仕様

エスカレーターに組み込まれたセンサーにより、閑散時に速度をコントロール(30→25m/min)。減速することにより消費電力量を削減します。

速度(m/min)
30
25
20
15
10
5
0
(30⇒25m/min)

エネルギー最大
24%
削減

省エネルギー・バック②
低速待機運転機能 有償付加仕様

省エネルギー運転機能に加え、利用者が誰もいない場合、さらに速度を落とし10m/minで低速運転し、さらなる消費電力量の削減を行います。

速度(m/min)
30
25
20
15
10
5
0
(30⇒25⇒10⇒30m/min)

エネルギー最大
35%
削減

省エネルギー・バック③
低速停止待機運転機能 有償付加仕様

省エネルギー運転機能に加え、利用者が誰もいない場合、低速待機運転後、停止待機を行い、エスカレーターは停止します。センサーが利用者を感知すると通常運転速度まで加速します。

速度(m/min)
30
25
20
15
10
5
0
(30⇒25⇒10⇒0⇒30m/min)

エネルギー最大
40%
削減

省エネルギー・バック④
停止待機運転機能 有償付加仕様

省エネルギー運転機能に加え、利用者が誰もいない場合、停止待機を行い、エスカレーターは停止します。センサーが利用者を感知すると通常運転速度まで加速します。

速度(m/min)
30
25
20
15
10
5
0
(30⇒25⇒0⇒30m/min)

エネルギー最大
45%
削減

●省エネルギー・バック②、③、④をご採用の場合、ESNAVI(エスナビ) 有償付加仕様 を上下階に設置する必要があります。

消費電力量比較方法(弊社比)	
インバータ制御なしの従来形エスカレーターと下記機能を搭載したエスカレーターとの1日あたりの消費電力量を比較(標準形エスカレーターS1000形、階高4.3m(照明なし)、1日の運転時間を12時間とした場合)	
・省エネルギー・バック①(標準装備仕様)	省エネルギー運転:10時間
・省エネルギー・バック②(有償付加仕様)	省エネルギー運転:4時間、低速待機:6時間
・省エネルギー・バック③(有償付加仕様)	省エネルギー運転:4時間、低速待機:3時間、停止待機:3時間
・省エネルギー・バック④(有償付加仕様)	省エネルギー運転:4時間、停止待機:6時間

高効率運転機能 標準装備仕様

負荷状態に応じてモータへの供給電圧を調整することにより、常にモータの高効率状態を維持します。

LED照明の採用

スカートガード照明 有償付加仕様

スカートガードに内蔵したライン照明が、足元をやさしく照らし、エスカレーターに光のアクセントを創り出します。

コムライト 有償付加仕様

乗降部を照らし、注意を促します。
・パネルタイプは標準装備仕様になります。

踏段下照明 有償付加仕様

踏段と踏段の境界を照らし出し、わかりやすくすることで、乗り込みをサポートします。

低速、停止待機運転時消灯機能 有償付加仕様 (省エネルギー・パック②、③、④ 有償付加仕様)

エスカレーターが低速、もしくは停止待機運転時にすべての照明を消灯します。エスカレーターが通常速度で動き出すと同時に自動点灯します。



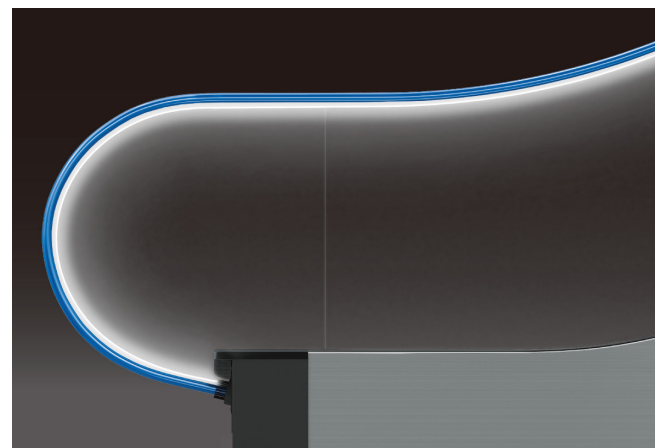
イメージ

新・LED欄干照明 (D/DNタイプ)

欄干照明は、最新のLEDスリムライン照明を採用しました。インレットから円を描いて伸びるLEDスリムライン照明は、エスカレーターのデザインを一層引き立てます。
・LED照明は昼光色になります。有償付加仕様で電球色も選べいただけます。



従来の欄干照明(イメージ)



LEDスリムライン照明の新・欄干照明(イメージ)

感染症拡大防止に向けて

移動手すり除菌装置 有償付加仕様

移動手すりに紫外線を直接照射し、除菌します。除菌装置は、エスカレーター本体に内蔵されているので、装置に手や指などが巻き込まれる心配がありません。また「UV除菌中」「手すりにおつかまりください」などのステッカーがセットになっており、移動手すりの利用促進による安全性向上に役立ちます。



イメージ

移動手すり 抗菌コーティング 保守契約メニュー

移動手すりを抗菌・防汚コーティング剤で覆うことで美観を維持します。またお好みにより抗菌加工マークなど文字やイラストを入れることも可能ですので、より一層の移動手すりの利用促進による安全性向上に役立ちます。
・SIAAマークはISO22196法により評価された結果に基づき、抗菌製品技術協議会ガイドラインで品質管理・情報公開された製品に表示されます。
・コーティングはエスカレーターご納入後に施工を行いますので、商品の特性や詳細についてはお問い合わせください。



イメージ

フルカラーラッピングによる注意喚起と案内表示 保守契約メニュー

踏段ラッピング

例えば、踏段面に足形をラッピングし自然にフィジカルディスタンスが取れるように促します。またライザー部分に注意喚起文をラッピングし、直接的に注意喚起を促すことも可能です。

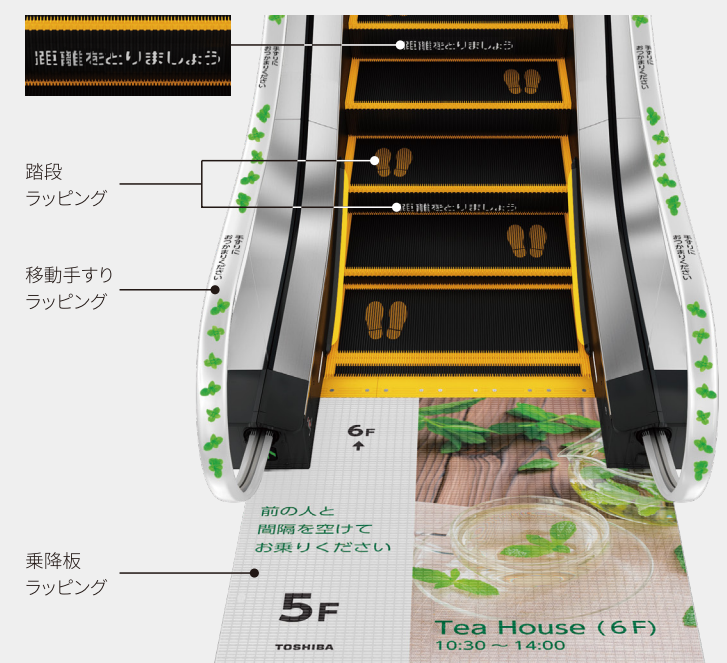
移動手すりラッピング

抗菌加工を施した移動手すり専用の素材でラッピングします。移動手すりの利用促進をはじめ、店舗の宣伝や案内が可能です。

乗降板ラッピング

面積が大きな乗降板には、注意喚起をはじめ、各階床の案内や店舗の宣伝など効果的な案内表示が可能です。

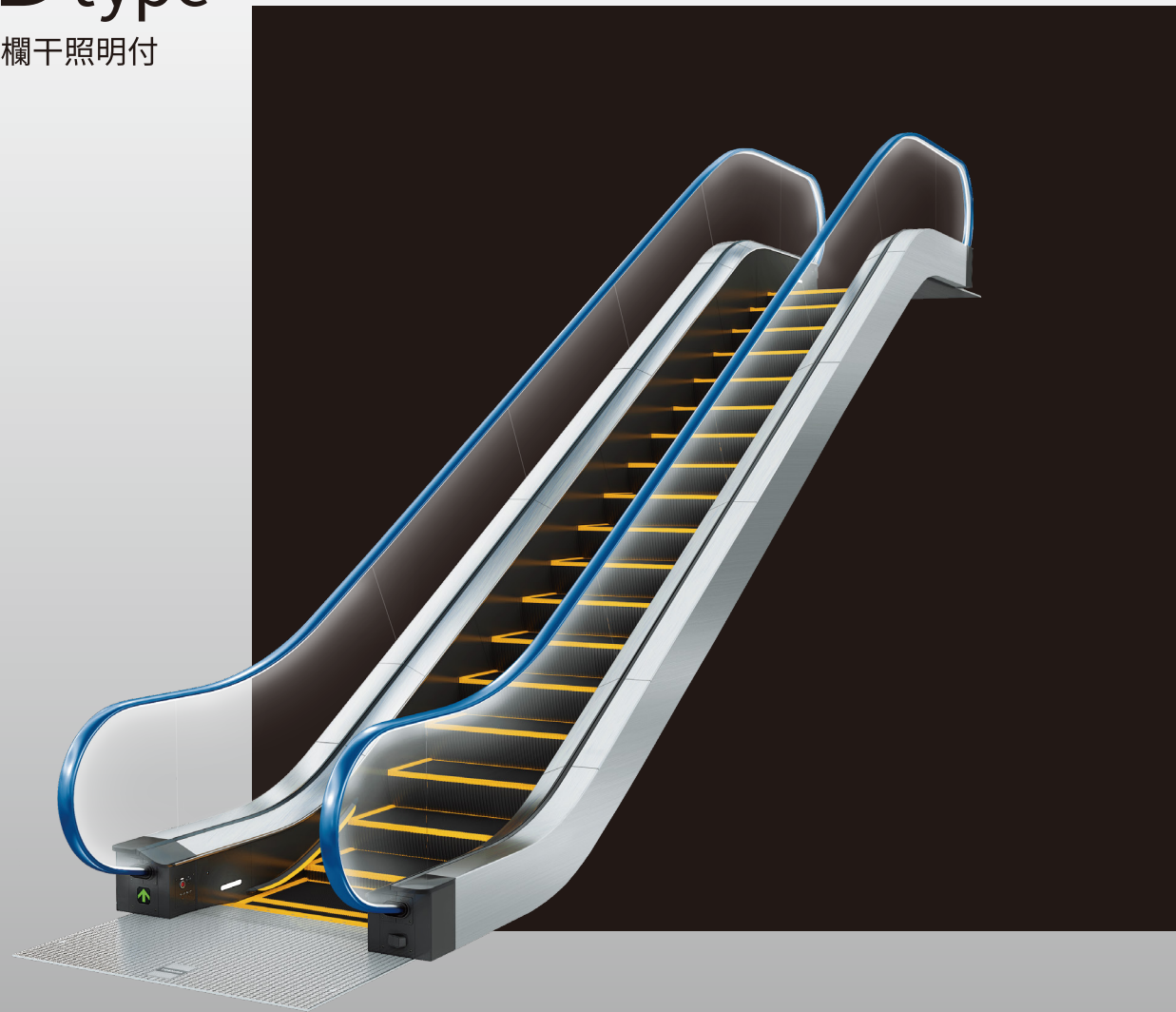
・フルカラーラッピングはエスカレーターご納入後に施工を行いますので、商品の特性や詳細についてはお問い合わせください。



イメージ

製品ラインアップ

Dtype
欄干照明付



有償付加仕様装着モデル

Stype
スリムタイプ



Ptype
パネルタイプ

有償付加仕様装着モデル

基本仕様

タイプ	Sタイプ(スリムタイプ)	Dタイプ(欄干照明付)	Pタイプ(パネルタイプ)
内側板	垂直平面強化ガラス※1 (デッキレスタイプ)	垂直平面強化ガラス※1 (デッキレスタイプ) 欄干照明(LED照明)付※2	ステンレス製 ヘアライン仕上
欄干	デッキボード スカートガード 移動手すり※3	ステンレス製ヘアライン仕上 鋼板製フッ素樹脂コーティング(黒色) ウレタン製(8色の中からお選びください)	
インレット部	合成樹脂成形品(インレットブラシディフレックター付・黒色)		
踏段	踏板 クリートライザ デマケーションライン	アルミ合金製ダイカスト(溝:黒色) アルミ合金製ダイカスト(黒色) 合成樹脂成形品(4方向:黄色)	
乗降部	くし(コム) ランディングプレート(乗降板)	合成樹脂成形品(黄色) ステンレス製(溝:黒色)	

※1 飛散防止フィルム貼り仕上 標準装備仕様 ※2 屋光色になります。 ※3 屋外対応時は黒色が基本仕様となります。

形式	S600形	S800形	S1000形
踏段公称幅	600mm	800mm	1000mm
公称輸送能力	4500人/時	6750人/時	9000人/時
定格速度	30m/分(省エネルギー運転時25m/分)		
傾斜角度	30°		
電源※1	動力用 三相交流200～220V、 400～440V－50/60Hz		
	照明用 単相交流100～110V－50/60Hz		
運転	方式 省エネルギー・バック① (省エネルギー運転) 標準装備仕様		
	方向 昇降可逆式		
操作方式	操作盤でのキースイッチ操作方式		
機能	遠隔監視用インターフェース※2		

※1 電源電圧の変動はエスカレーター受電端において動力用±10%以内、照明用±2%以内に保つよう電源を設備してください。 ※2 この機能を発揮するためには、弊社とのメンテナンス契約をしていただく必要があります。

有償付加仕様一覧表

	仕 様
設置環境	屋外対応 (P、PN タイプをおすすめします) 準屋外対応 (P、PN タイプをおすすめします) 照明電源単相交流 200 ～ 220V 50/60Hz 欄干照明 (D、DN タイプのみ) 電球色 スカートガード照明 (省スペース形エスカレーターを除く) 電球色もお選びいただけます。 踏段下照明 (緑色照明) 窓付踏段もお選びいただけます。 照明(LED照明) コムライト (P、PN タイプは 標準装備仕様) 電球色もお選びいただけます。 のりば灯 (P、PN タイプのみ) 電球色もお選びいただけます。 欄干 ロングスカートはさまれ防止 スカートブラシ ディフレックター 乗降口踏段水平 3 枚タイプ 樹脂製コム (ブラック) 乗降部 アルミ製コム

・省スペース形エスカレーターのコムライトは下階から見て左側の上下階に設置されます。
・「移動手すり抗菌コーティング」「フルカラーラッピング」については、ご購入後に施工を行いますので、商品の特性や詳細については弊社までお問い合わせください。

	仕 様
運転方式	省エネルギー・バック②(省エネルギー運転・低速待機運転機能付) 省エネルギー・バック③(省エネルギー運転・低速停止待機運転機能付) 省エネルギー・バック④(省エネルギー運転・停止待機運転機能付) 3 速度切換 (キースイッチ: 30、25、20m/min) スケジュール運転 自動運転 (センサーポール付) ESNAVI (エスナビ) オートアナウンス アシストアナウンス
機能	シャッター連動 監視盤 移動手すり除菌装置 保守契約 メニュー 移動手すり抗菌コーティング (SIAA 認証品) フルカラーラッピング (移動手すり・踏段・乗降板)

製品ラインアップ

DNtype

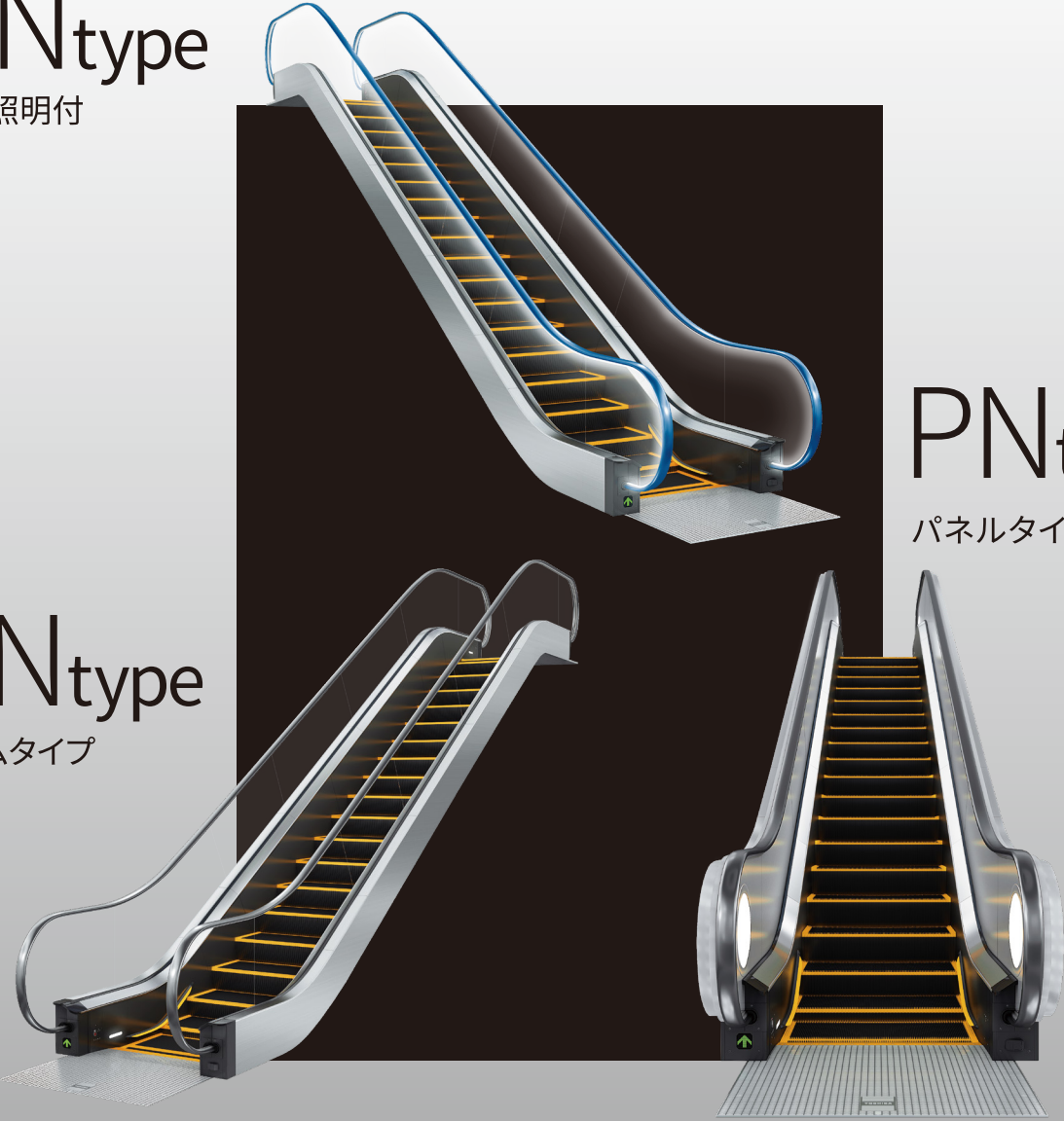
欄干照明付

SNtype

スリムタイプ

PNtype

パネルタイプ



有償付加仕様装着モデル

基本仕様

タイプ	SNタイプ(スリムタイプ)	DNタイプ(欄干照明付)	PNタイプ(パネルタイプ)
内側板	垂直平面強化ガラス※1 (デッキレスタイプ)	垂直平面強化ガラス※1 (デッキレスタイプ) 欄干照明(LED照明)付※2	ステンレス製 ヘアライン仕上
欄干	デッキボード スカートガード 移動手すり※3	ステンレス製ヘアライン仕上 鋼板製フッ素樹脂コーティング(黒色) ウレタン製(8色の中からお選びください)	
インレット部	合成樹脂成形品(インレットブラシディフレックター付・黒色)		
踏板	アルミ合金製ダイカスト(溝:黒色)		
階段	クリートライザ デマケーションライン	アルミ合金製ダイカスト(黒色) 合成樹脂成形品(4方向:黄色)	
乗降部	くし(コム) ランディングプレート(乗降板)	合成樹脂成形品(黄色) ステンレス製(溝:黒色)	

※1 飛散防止フィルム貼り仕上 **標準装備仕様** ※2 昼光色になります。 ※3 屋外対応時は黒色が基本仕様となります。
●有償付加仕様については10ページをご覧ください。

省スペース形エスカレーターのご紹介

めざしたのは「省スペース」と「輸送力」

おすすめポイント①
限られたスペースを有効活用

標準S1000形と比較してエスカレーター幅とトラス幅を190mm(弊社比)狭くすることにより、設置面積を削減します。

標準S1000形エスカレーターの幅

1550mm



省スペースS1000形エスカレーターの幅

1360mm

省スペースS600形エスカレーターの場合、標準S600形と比較してエスカレーター幅とトラス幅が130mm狭くなります。(弊社比)

おすすめポイント②
輸送力は標準形と同じ

エスカレーター幅を狭くしても、標準形エスカレーターと同じ広さの踏段を使用していますので、輸送能力は標準形エスカレーターと同じです。



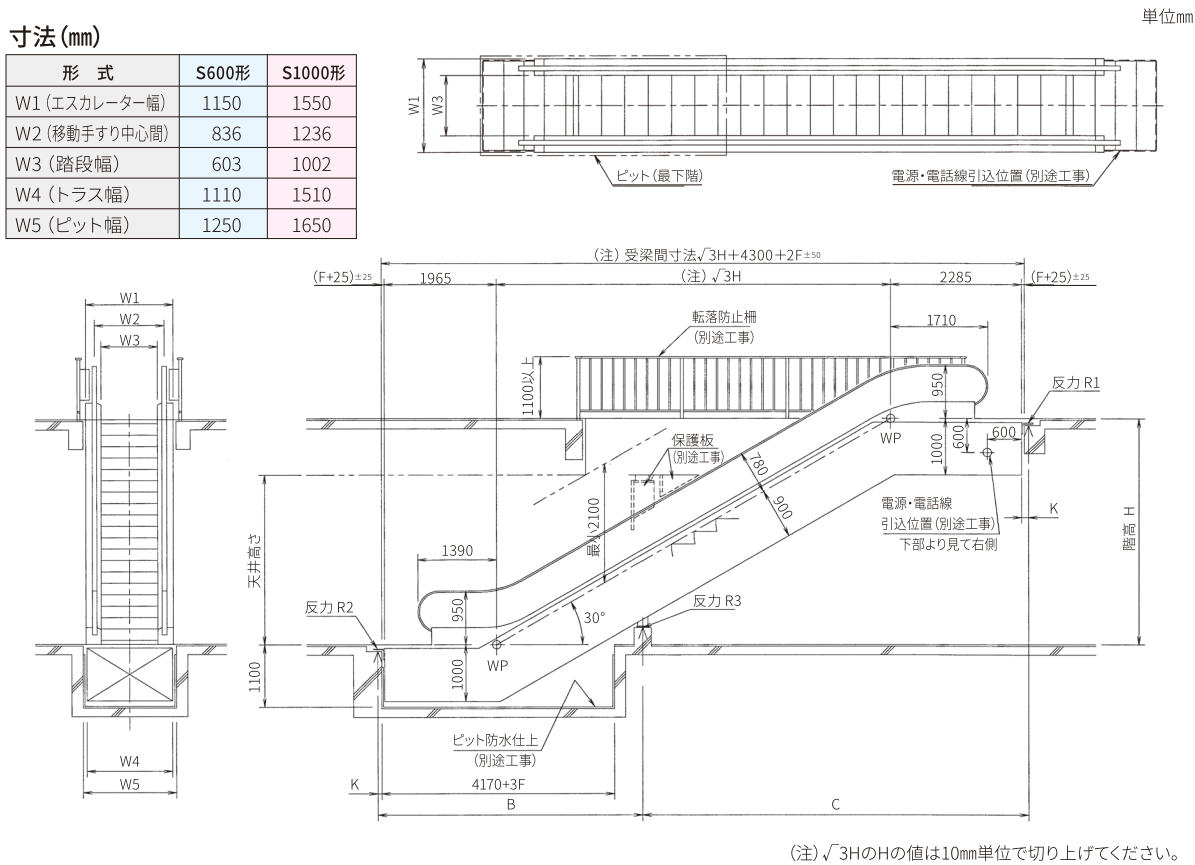
有償付加仕様装着モデル

効率的なスペース利用についてのご提案

標準S1000形と標準S600形エスカレーターを並列に設置するのと同ほ同じスペースに省スペースS1000形エスカレーターを2台設置できます。標準S1000形エスカレーター2台分と同じ輸送力が確保でき、ピーク時にあわせた輸送計画にも対応しやすくなります。

標準形エスカレーター

30°タイプ 据付図・寸法表 ●寸法および据付図に関しては、エスカレーターの設計用層間変形角を1/40として記載しています。



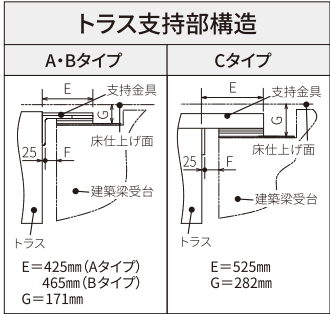
反力 (N)

形 式	S600形		S1000形	
階高 (mm)	$H \leq 6000$	$6000 < H \leq 6500$	$H \leq 6000$	$6000 < H \leq 6500$
支持点数	2	3	2	3
R1	$5.35H + 34000$	$3.2C + 16500$	$6.52H + 39000$	$3.75C + 19500$
R2	$5.35H + 29800$	$3.2B + 10800$	$6.52H + 34100$	$3.75B + 12600$
R3	—	$3.2(B+C) + 11800$	—	$3.75(B+C) + 13900$

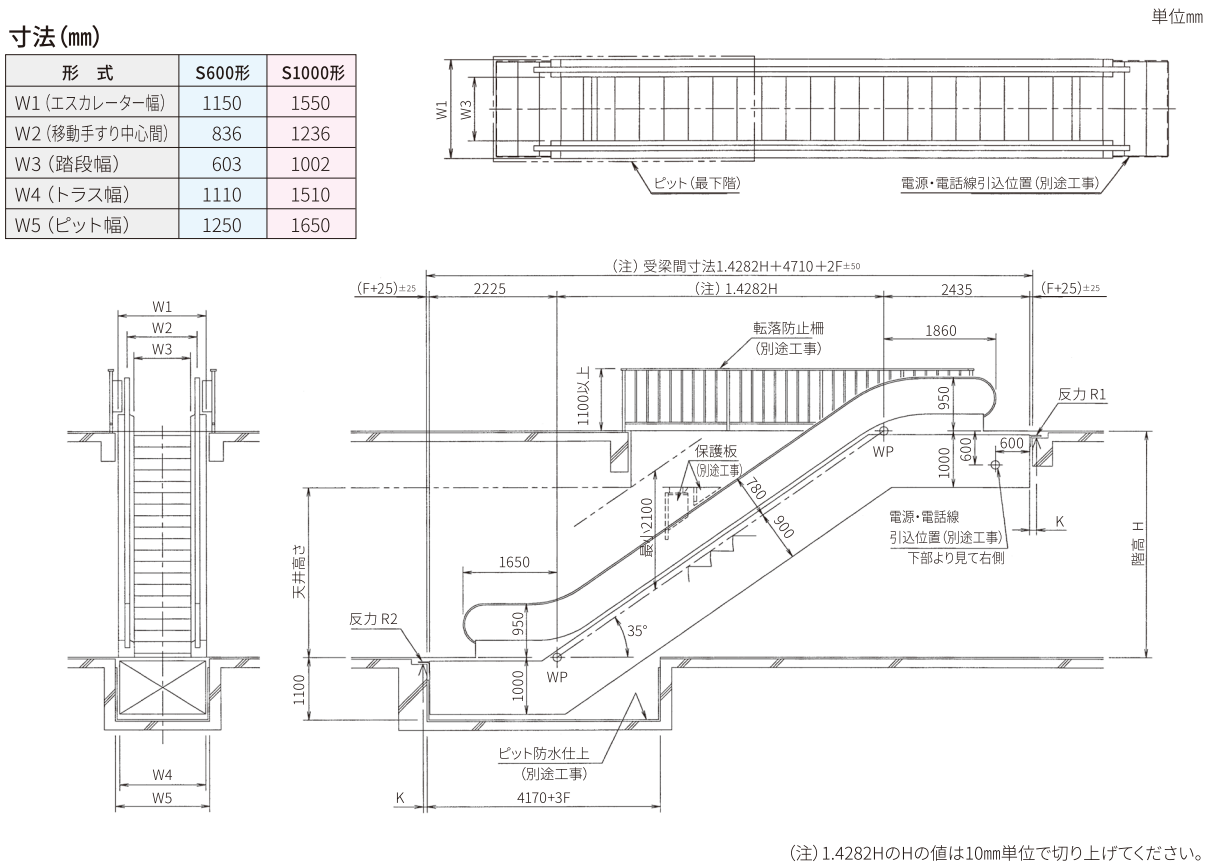
(注) 1. 受梁間寸法が14800mmまたは階高が6000mmを超える場合は中間支持梁が必要となります。
2. 上記反力には、エスカレーター1台あたり15000Nの外装重量を含みます。
3. S800形の寸法・反力・電源設備については、弊社までお問い合わせください。
4. 階高が6500mmを超える場合は弊社までお問い合わせください。

寸法 (mm)

階高 (H)	F	トラス支持部構造	K
1500~5200	95	Aタイプ	275
5201~5600	100	Bタイプ	300
5601~6000	105	Bタイプ	300
6001~6400	110	Cタイプ	335
6401~6500	115	Cタイプ	335



35°タイプ 据付図・寸法表 ●寸法および据付図に関しては、エスカレーターの設計用層間変形角を1/40として記載しています。



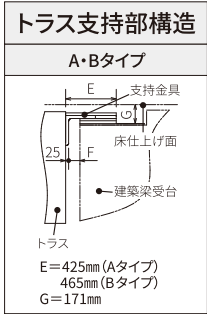
反力 (N)

形 式	S600形	S1000形
階高 (mm)	$H \leq 6000$	$H \leq 6000$
支持点数	2	2
R1	$4.74H + 36500$	$5.65H + 43500$
R2	$4.74H + 32300$	$5.65H + 38100$

(注) 1. 受梁間寸法が14000mmを超える場合は中間支持梁が必要となります。
2. 上記反力には、エスカレーター1台あたり15000Nの外装重量を含みます。
3. S800形の寸法・反力・電源設備については、弊社までお問い合わせください。

寸法 (mm)

階高 (H)	F	トラス支持部構造	K
1500~5200	95	Aタイプ	275
5201~5600	100	Bタイプ	300
5601~6000	105	Bタイプ	300



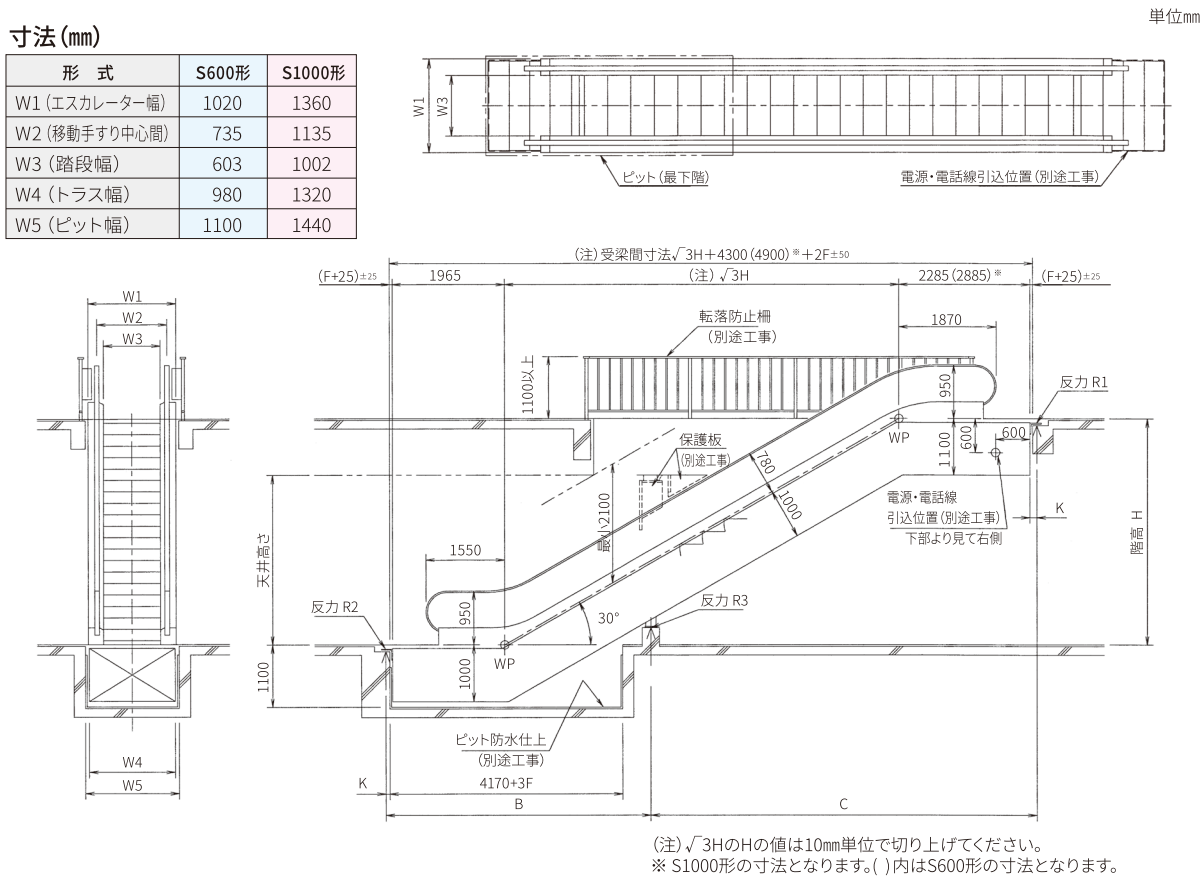
動力用電源設備

公称幅	階高 (mm) ()内は35°タイプの 階高です。	電動機容量 (kW)	電源設備容量 (kVA)	電源電圧 (V)	電源側 NFB 定格電流 (A)	動力線サイズ						接地線 最小サイズ (mm ²)
						5.5mm ²	8mm ²	14mm ²	22mm ²	38mm ²	60mm ²	
S600形	1500～4800 (1500～4807)	3.7	6.8	200/400	40/20	42/168	65/261	112/448	171/－	284/－	424/－	3.5/2
	4801～6000 (4808～6000)	5.5	9.7		50/40	35/140	55/218	94/373	144/－	238/－	356/－	3.5/3.5
	6001～6500					30/119	46/185	79/318	122/－	203/－	302/－	
S1000形	1500～3500 (1500～3511)	5.5	9.7	200/400	50/40	31/126	49/195	84/334	128/－	213/－	318/－	3.5/3.5
	3501～4700 (3512～4704)					23/91	35/141	60/241	93/370	154/－	229/－	
	4701～5500 (4705～5507)	7.5	12.5		60/40	－/85	31/132	56/226	87/347	144/－	214/－	5.5/3.5
	5501～6500 (5508～6000)					－/72	26/111	48/190	73/293	122/－	181/－	

(注) 1. エスカレーター1台あたりの数値を示します。 2. 動力線は銅CV線の場合を示します。 3. 柱上トランスから直接電源を引込む場合は、弊社までご相談ください。

省スペース形エスカレーター

30°タイプ 据付図・寸法表 ●寸法および据付図に関しては、エスカレーターの設計用層間変形角を1/40として記載しています。



反力 (N)

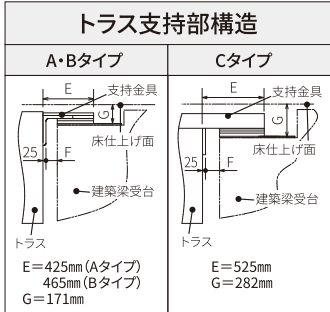
形 式	S600形	S1000形
階高 (mm)	H≤6000 6000<H≤6500	H≤6000 6000<H≤6500
支持点数	2 3	2 3
R1	6.44H+36500 3.75C+18400	7.54H+41000 4.39C+20500
R2	6.44H+32350 3.75B+12350	7.54H+36850 4.39B+14050
R3	— 3.75(B+C)+14250	— 4.39(B+C)+15200

(注) 1. 受梁間寸法が14800mmまたは階高が6000mmを超える場合は中間支持梁が必要となります。
2. 上記反力には、エスカレーター1台あたり15000Nの外装重量を含みます。
3. S800形の寸法・反力・電源設備については、弊社までお問い合わせください。

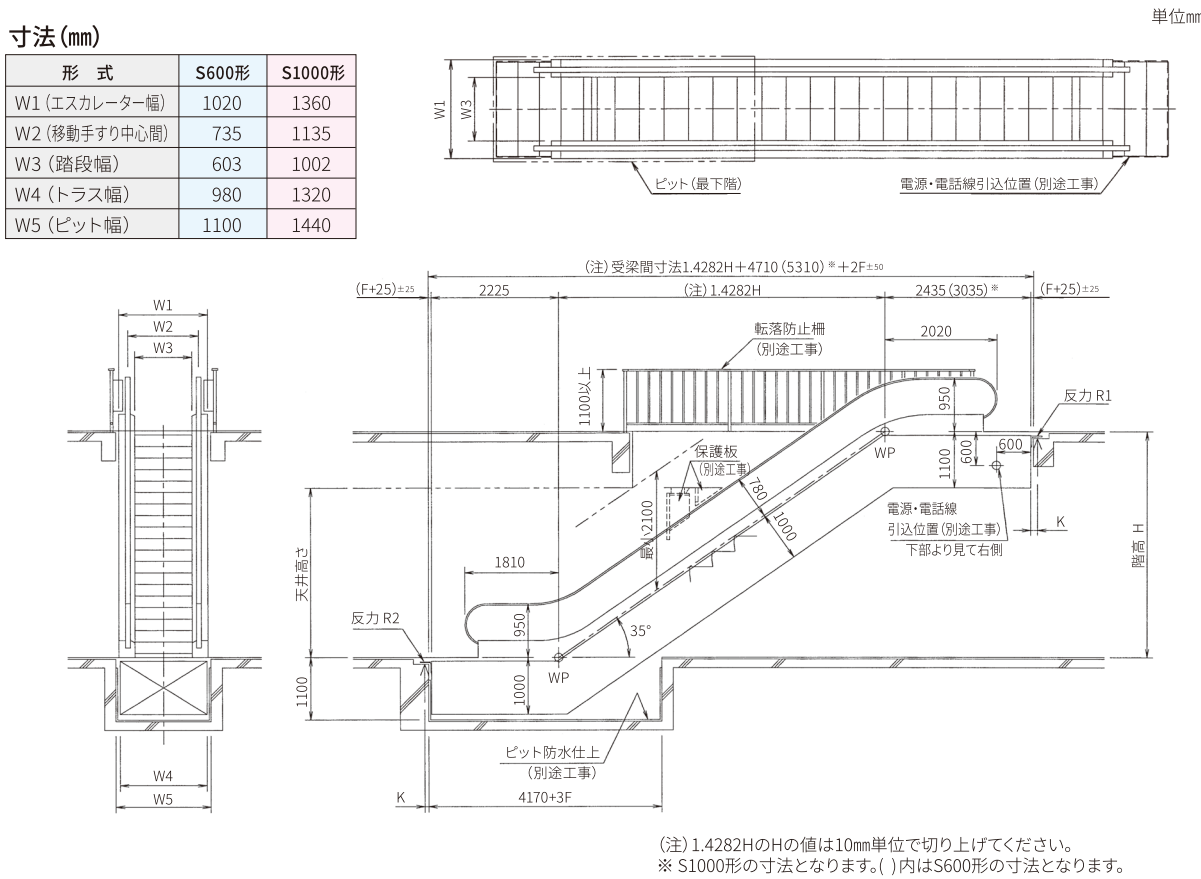
寸法 (mm)

階高 (H)	F	トラス支持部構造	K
1500~5200	95	Aタイプ	275
5201~5600	100	Bタイプ	300
5601~6000	105	Bタイプ	300
6001~6400	110	Cタイプ	335
6401~6500	115	Cタイプ	335

(注) 適用される仕様によっては、本体上部トラスの延長が必要になる場合があります。



35°タイプ 据付図・寸法表 ●寸法および据付図に関しては、エスカレーターの設計用層間変形角を1/40として記載しています。



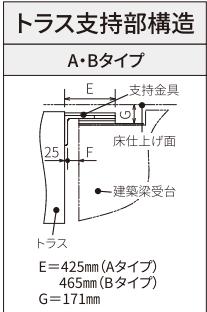
反力 (N)

形 式	S600形	S1000形
階高 (mm)	H≤6000	H≤6000
支持点数	2	2
R1	5.65H+45800	6.61H+48300
R2	5.65H+34500	6.61H+40500

(注) 1. 受梁間寸法が14000mmを超える場合は中間支持梁が必要となります。
2. 上記反力には、エスカレーター1台あたり15000Nの外装重量を含みます。
3. S800形の寸法・反力・電源設備については、弊社までお問い合わせください。

寸法 (mm)

階高 (H)	F	トラス支持部構造	K
1500~5200	95	Aタイプ	275
5201~5600	100	Bタイプ	300
5601~6000	105	Bタイプ	300

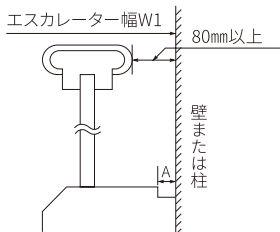


省スペース形エスカレーターの注意事項

隣接する壁や柱等がある場合、エスカレーター幅が延長となりますのでご注意ください。
具体的には、外デッキを延長して対応します。

S1000形		
エスカレーター幅 W1 (mm)		外デッキ延長寸法 A (mm)
片側に設置の場合	両側に設置の場合	
1370	1380	

手すりベルトと壁面 (または柱表面) との間に手をはさまれるのを防止するため、80mm以上隙間を確保する必要があります。

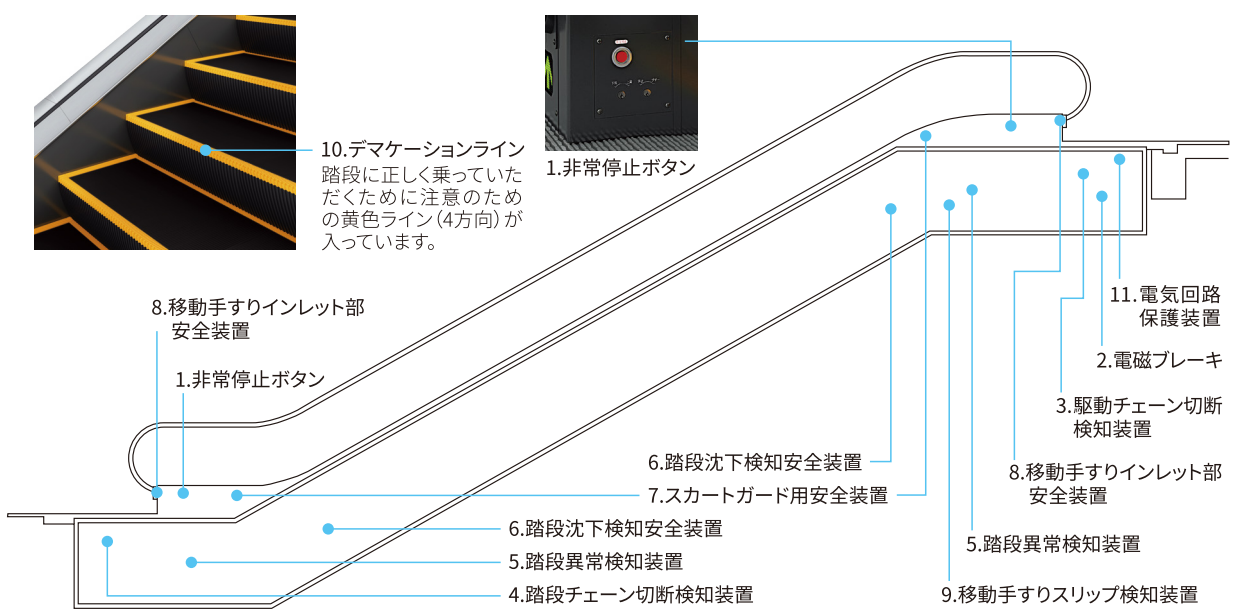


動力用電源設備

公称幅	階高 (mm) () 内は35°タイプ の階高です。	電動機容量 (kW)	電源設備容量 (kVA)	電源電圧 (V)	電源側 NFB 定格電流 (A)	動力線サイズ						接地線 最小サイズ (mm ²)
						5.5mm ²	8mm ²	14mm ²	22mm ²	38mm ²	60mm ²	
S600形	1500～4800 (1500～4807)	3.7	6.8	200/400	40/20	42/168	65/261	112/448	171/—	284/—	424/—	3.5/2
	4801～6000 (4808～6000)	5.5	9.7		50/40	35/140	55/218	94/373	144/—	238/—	356/—	3.5/3.5
	6001～6500					30/119	46/185	79/318	122/—	203/—	302/—	
S1000形	1500～3500 (1500～3511)	5.5	9.7	200/400	50/40	31/126	49/195	84/334	128/—	213/—	318/—	3.5/3.5
	3501～4700 (3512～4704)					23/91	35/141	60/241	93/370	154/—	229/—	
	4701～5500 (4705～5507)	7.5	12.5		60/40	—/85	31/132	56/226	87/347	144/—	214/—	5.5/3.5
	5501～6500 (5508～6000)					—/72	26/111	48/190	73/293	122/—	181/—	

(注) 1. エスカレーター1台あたりの数値を示します。 2. 動力線は銅CV線の場合を示します。 3. 柱上トランスから直接電源を引込む場合は、弊社までご相談ください。

安全装置 基本仕様



NO.	名 称	機 能
1	非 常 停 止 ボ タ ン	操作盤上の、このボタンを押すとエスカレーターを直ちに停止させます。
2	電 磁 ブ レ ー キ	動力電源が切れたとき、直ちに作動しエスカレーターを停止させます。
3	駆 動 チ ェ ー ン 切 断 検 知 装 置	駆動チェーンが伸びたり、万一切断した場合、電源を切りエスカレーターを停止させるとともに、ラチェットが作動し機械的にエスカレーターを停止させます。
4	踏 段 チ ェ ー ン 切 断 検 知 装 置	踏段チェーンが過度に伸びたり、切断した場合、直ちにエスカレーターを停止させます。
5	踏 段 異 常 検 知 装 置	踏段と踏段の間に異物がはさまったり、踏段が異常走行した場合に作動し、エスカレーターを停止させます。
6	踏 段 沈 下 検 知 安 全 装 置	踏段ローラーに異常が発生した場合など、踏段の位置が低くなったことを検知し、エスカレーターを停止させます。
7	ス カ ー ト ガ ー ド 用 安 全 装 置	踏段とスカートガードとの間に異物がはさまった場合に作動し、エスカレーターを停止させます。
8	移 動 手 す り イ ン レ ッ ト 部 安 全 装 置	移動手すりのインレット部に子供の手や物が当たると作動し、直ちにエスカレーターを停止させます。
9	移 動 手 す り ス リ ッ プ 検 知 装 置	移動手すりのスピードが著しく遅くなったり、停止した場合に作動し、エスカレーターを停止させます。
10	デ マ ケ ー シ ョ ン ラ イ ン	踏段に正しく乗っていただくために踏段の端(4方向)に黄色のラインを設け注意を促します。
11	電 気 回 路 保 護 装 置	動力電源に異常が生じたり、電動機に過電流が流れた場合、電源を切り直ちにエスカレーターを停止させます。

移動手すりカラーバリエーション(8色)

お気軽に
お問い合わせください

お見積り・ご照会に際しては、
次の事項をお知らせください。

1 建物名ならびに建設地住所

2 建物の詳細

3 ご希望の形式ならびに台数

4 各階の高さ

5 電源電圧と周波数

6 ご希望の納期

ご不明な点等がございましたら、弊社営業担当
が伺いますのでお気軽にお申し付けください。

エスカレーター用東芝遠隔監視システム「TERM for ES」

保守契約メニュー

東芝エレベータのメンテナンスの考え方は「予防保全」
止めずに予防を第一に考えています

エスカレーター専用の東芝遠隔監視システム「TERM for ES」は、24時間365日、エスカレーターの稼働状態を常に監視し、運行状態中でも、稼働状況や部品の劣化状況を把握、診断し予防保全を実現します。また、精度の高いデータを収集・解析・蓄積し、保守点検計画に反映します。
フィールドエンジニアによる定期メンテナンスと遠隔監視の相乗効果でお客さまに高レベルの安全・安心をご提供します。

エスカレーター用東芝遠隔監視システム「TERM for ES」



・この機能を発揮するためには、弊社とのメンテナンス契約をしていただく必要があります。
・東芝エスカレーター遠隔監視メンテナンス用に電話中継器からエスカレーター受電端までの配管、配線工事(除外工事)が必要になります。

自動診断でチェックする部品

運行状態も含め24時間365日、電磁ブレーキ・駆動チェーン・踏段チェーン・移動手すりの大切な部品を遠隔監視。稼働状況や劣化状況を診断して、精度の高い各種データを収集・解析・蓄積しています。

