

01

東京ミッドタウン八重洲
TOKYO MIDTOWN YAESU
東京都中央区 TOKYO Metropolitan

東京駅前に新たなランドマークが誕生

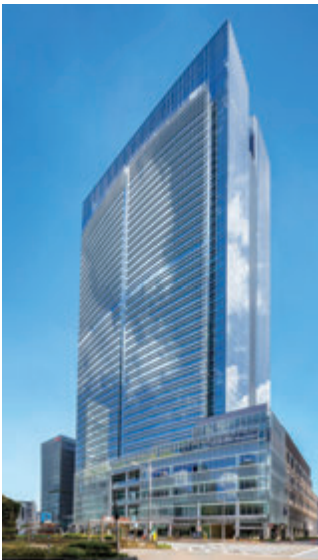
再開発が加速する東京駅周辺、その駅前に「東京ミッドタウン八重洲」がグランドオープンしました。地上45階建て、オフィスや約60店舗の商業施設が入り、地下2階にはバスターミナル、高層階には世界各地に展開するラグジュアリーホテルが入ります。東京駅に地下で直結、国際空港や国内各都市にも抜群のアクセスです。新たなランドマークが東京駅前にさらなる賑わいを創り出します。



乗用27/24人乗りエレベーター・24階ホール



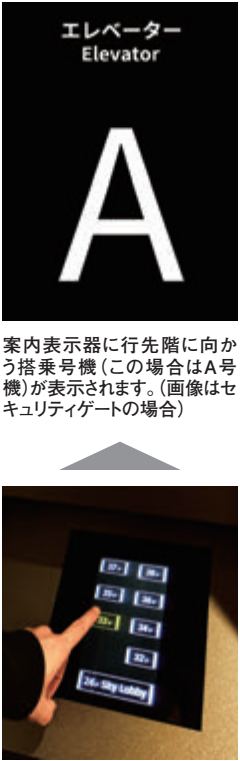
乗用27人乗りエレベーター・かご室天井



建物外観



セキュリティゲート連動のりば行先階登録システム
顔認証もしくはセキュリティカード（来客の方はQRコード）をセキュリティゲートにタッチすると、ゲートと連動して、エレベーター案内表示器に行先階に向かうエレベーターの搭乗号機が表示されます。



のりば行先階登録装置
セキュリティゲート通過後、行先階登録非接触ホログラムボタンで行先階登録も可能です。



かご内インジケータ（出入口柱埋込タイプ）
エレベーター案内表示器に表示された搭乗号機（この場合はA号機）では、自動的に行先階が登録されます。搭乗号機の出入口柱に埋込まれたインジケータに停止階が表示されます。

●セキュリティゲートやセキュリティカード認証、QRコード認証、顔認証非接触ホログラムボタンは建築工事となります。



乗用27/24人乗りエレベーター・25階ホール



セキュリティゲート連動行先階予約システム・25階オフィスエントランス

仕様

物件名	東京ミッドタウン八重洲
所在地	東京都中央区八重洲2-2-1
施主	八重洲二丁目北地区市街地再開発組合
基本設計・実施設計・監理	株式会社日本設計
実施設計・施工	株式会社竹中工務店
マスターアーキテクト	Pickard Chilton

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用27人乗り	240m/分	4台
	乗用24人乗り	420m/分	4台
	乗用24人乗り	240m/分	4台
	乗用24人乗り	105m/分	3台
	乗用20人乗り	60m/分	1台
	乗用15人乗り	60m/分	2台
	乗用11人乗り	60m/分	1台
	乗用11人乗り	45m/分	1台
	人荷用（兼非常用）45人乗り	240m/分	1台
	人荷用24人乗り	240m/分	2台
	人荷用24人乗り	105m/分	1台
	人荷用24人乗り	60m/分	3台
	人荷用（兼非常用）17人乗り	240m/分	2台
	人荷用15人乗り	105m/分	2台

乗用27/24人乗りエレベーター仕様(オフィス)			
24階のりば	三方枠	ステンレス製バイブレーション仕上げ	
	のりば戸	ステンレス製バイブレーション仕上げ	
38階のりば	三方枠	銅板製メタリック塗装仕上げ	
	幕板	銅板製メタリック塗装仕上げ	
	のりば戸	銅板製単色塗装仕上げ	
他階のりば	三方枠	銅板製メタリック塗装仕上げ	
	のりば戸	銅板製単色塗装仕上げ	
かご室	側板	側面:ガラス製	
		背面:合わせガラス製(指定フィルム挟み込み)	
	かご戸	カラーステンレス製バイブレーション仕上げ	
	幕板	カラーステンレス製バイブレーション仕上げ	
	照明	間接LED照明	