

グランフロント大阪 北館

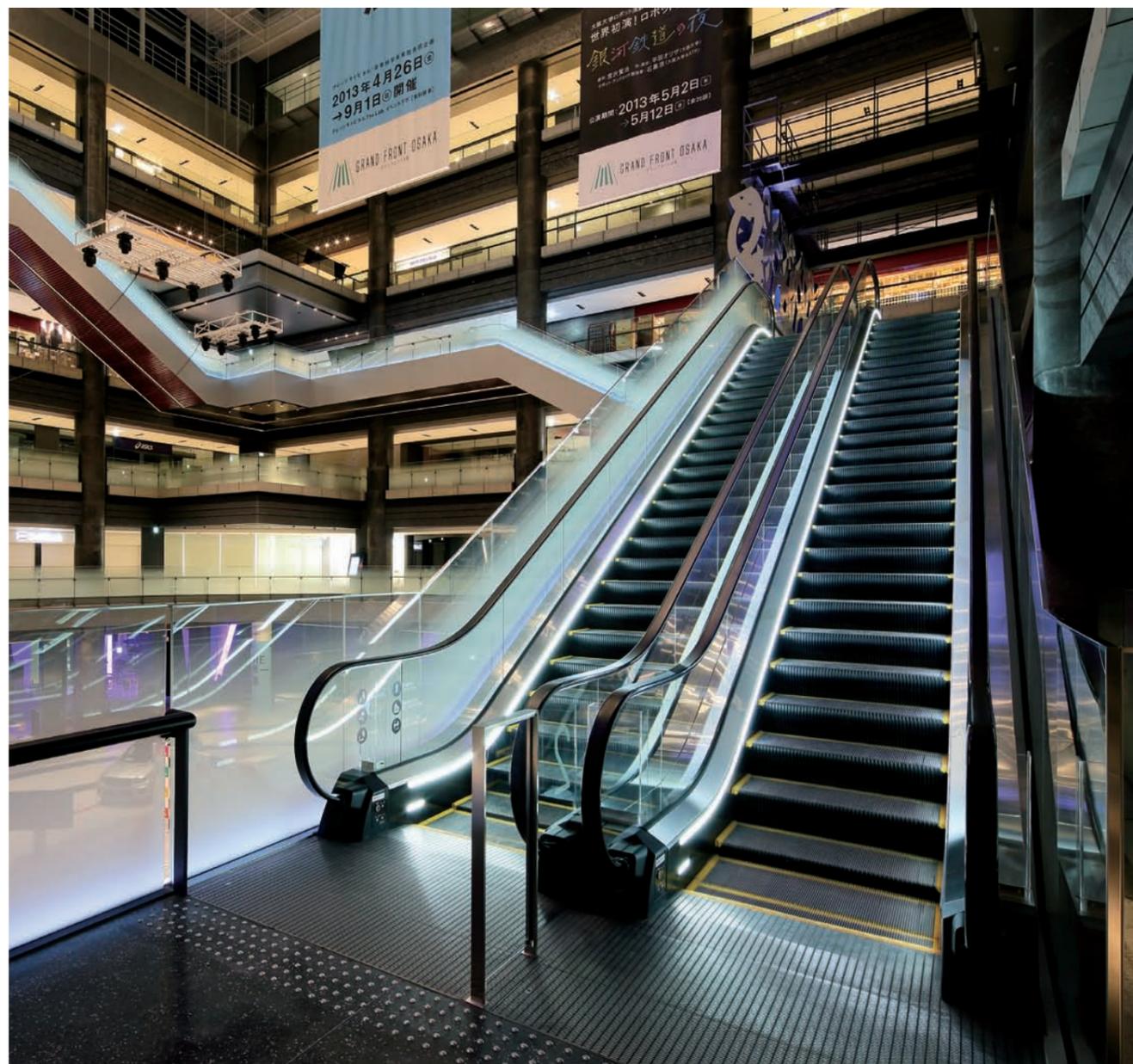
GRAND FRONT OSAKA

大阪府大阪市 OSAKA Prefecture

01

JR大阪駅北地区「うめきた」に誕生した新しい“街空間”

大規模再開発が進められているJR大阪駅北地区「うめきた」—旧貨物駅を中心とする広大な操車場跡地に先行オープンしたグランフロント大阪は、4棟の超高層ビルが建ち並ぶ新しい“街空間”です。中核をなす北館には、商業施設やホテルのほか、企業・大学の最先端技術を来場者が直接体験できる「ナレッジキャピタル」が入り、話題となっています。



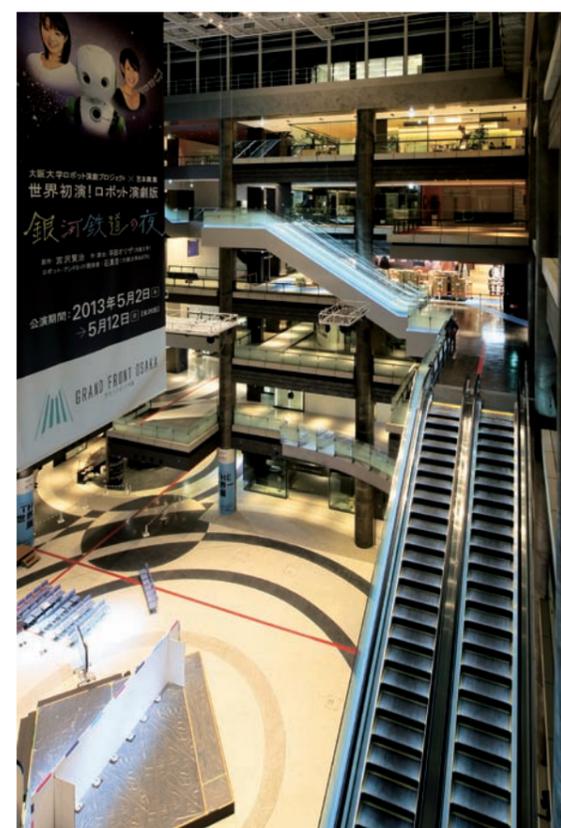
エスカレーター外観(北館)



人荷用(兼非常用)17人乗りエレベーター(V1)・かご室天井



人荷用(兼非常用)17人乗りエレベーター(V1)・地下3階のりば



エスカレーター外観(北館)



グランフロント大阪(北館)

仕様

物件名	グランフロント大阪 北館
所在地	大阪府大阪市北区大深町3-1
施主	NTT都市開発株式会社 / 株式会社大林組 オリックス不動産株式会社 / 関電不動産株式会社 新日鉄興和不動産株式会社 / 積水ハウス株式会社 株式会社竹中工務店 / 東京建物株式会社 日本土地建物株式会社 / 阪急電鉄株式会社 三井住友信託銀行株式会社 / 三菱地所株式会社 株式会社日建設計 / 株式会社三菱地所設計
実施設計	株式会社NTTファシリティーズ / 株式会社大林組 株式会社竹中工務店 (主担当:株式会社日建設計 / 株式会社NTTファシリティーズ 株式会社竹中工務店)
監理	株式会社日建設計 / 株式会社三菱地所設計 株式会社NTTファシリティーズ (主担当:株式会社日建設計 / 株式会社NTTファシリティーズ)
施工	株式会社竹中工務店 / 株式会社大林組

機種/台数	形式	速度	台数
●エレベーター	人荷用(兼非常用)30人乗り	210m/分	
	人荷用(兼非常用)27人乗り	210m/分	
	人荷用(兼非常用)17人乗り	210m/分	
	人荷用17人乗り	240m/分	
	荷物用(積載3500kg)	60m/分	

●エスカレーター	S1000-TE-S S600-TE-S S600-TE-NS(省スペースエスカレーター)	全37台
----------	---	------

人荷用(兼非常用)17人乗りエレベーター仕様

地下1・2階、 1~8階、38階のりば	三方枠 のりば戸	ステンレス製ヘアライン仕上げ ステンレス製ヘアライン仕上げ
地下3階、 9~37階のりば	三方枠 幕板 のりば戸	ステンレス製バイブレーション仕上げ ステンレス製バイブレーション仕上げ (地下3階のみ) ステンレス製バイブレーション仕上げ
かご室	側板 かご戸 幕板 照明	ステンレス製バイブレーション仕上げ ステンレス製バイブレーション仕上げ ステンレス製バイブレーション仕上げ ガラスクロス照明