

## 京王線調布駅

KEIO CORPORATION CHOFU STATION

東京都調布市 TOKYO Metropolitan

### 18カ所の踏切が解消—地下新駅の開業で安全性・利便性が格段に向上

京王線調布駅周辺の連続立体交差化の主要部分が完了し、2012年8月19日から地下の新駅での営業が開始されました。駅の地下化に伴って周辺18カ所の踏切がなくなり、長年の懸案だった交通渋滞が大幅に緩和。新駅のホームは幅約13mと従来の2倍以上になり、京王線では初となる転落防止用のホームドアも設置されて、安全性も格段に向上しました。



乗用22人乗りエレベーター・地下1階(ホーム行き)



乗用22人乗りエレベーター・かご室天井



エスカレーター・地下3階



エスカレーター・地下2階



京王線調布駅(中央口改札)

仕様

|       |                   |  |  |
|-------|-------------------|--|--|
| 物件名   | 京王線調布駅            |  |  |
| 所在地   | 東京都調布市布田4-32-1    |  |  |
| 施工主   | 京王電鉄株式会社          |  |  |
| 設計・監理 | パンフィックコンサルタンツ株式会社 |  |  |
| 施工    | 鹿島・京王・東亜・林建設共同企業体 |  |  |

| 機種/台数         | 形式               | 速度      | 台数 |
|---------------|------------------|---------|----|
| <b>〈駅改札内〉</b> |                  |         |    |
| ●エレベーター       | 乗用22人乗り          | 45m / 分 | 2台 |
| ●エスカレーター      | S1000-TA-S-13358 |         |    |
|               | S1000-TE-S-7634  |         | 2台 |
|               | S1000-TE-S-7553  |         | 2台 |
|               | S1000-TE-S-5796  |         | 2台 |
|               | S1000-TE-S-5751  |         | 2台 |
| <b>〈駅改札外〉</b> |                  |         |    |
| ●エレベーター       | 乗用15人乗り          | 45m / 分 | 1台 |
|               | 乗用13人乗り          | 45m / 分 | 1台 |

|                        |      |                |  |
|------------------------|------|----------------|--|
| <b>乗用22人乗りエレベーター仕様</b> |      |                |  |
| のりば                    | 三方枠  | ステンレス製ヘアライン仕上げ |  |
|                        | のりば戸 | ステンレス製ヘアライン仕上げ |  |
| -----                  |      |                |  |
| かご室                    | 側板   | 化粧鋼板           |  |
|                        | かご戸  | 化粧鋼板           |  |
|                        | 幕板   | 化粧鋼板           |  |
|                        | 照明   | 乳白色樹脂成形グローブ照明  |  |