

JR吉川美南駅

JR YOSHIKAWAMINAMI STATION

埼玉県吉川市 SAITAMA Prefecture

新しい駅を中心に、人と自然をはぐくむ "まちづくり" が始まる

吉川市は1996年に市になる以前から、住民参加のもとで "まちづくり" 構想を進めてきました。このほどJR武蔵野線の吉川駅と新三郷駅の間に新設された吉川美南駅も、その一環として実現したものです。新駅のコンセプトは "自然と人とともに生きる駅" —— 里山や森、木の葉をイメージしたデザインに、街の新しい顔に対する市民の思いが感じられます。



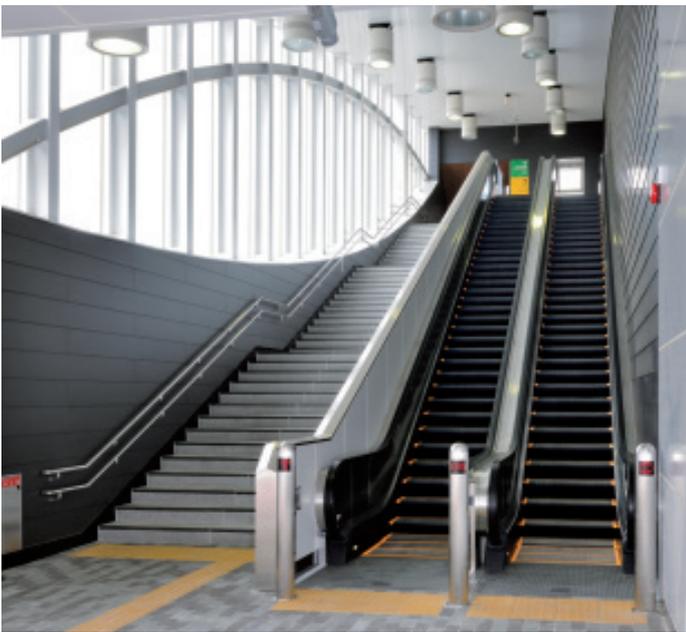
乗用エレベーター(改札階)



乗用エレベーター・のりば(東口)



乗用エレベーターとエスカレーター(改札階)



エスカレーター(西口)



建物外観

仕様

物件名	JR吉川美南駅
所在地	埼玉県吉川市
施工主	東日本旅客鉄道株式会社 東京工事事務所・吉川市
設計・監理	東日本旅客鉄道株式会社 東京工事事務所・株式会社ジェイアール東日本建築設計事務所
施工	鉄建・大木建設共同企業体

機種/台数	形式	速度	台数
〈駅改札内〉			
●エレベーター	乗用11人乗り	45m/分	2台
●エスカレーター	S1000-TE-P-5858		2台
	S1000-TE-P-5799		2台
〈自由通路〉			
●エレベーター	乗用11人乗り	45m/分	2台
●エスカレーター	S1000-TE-P-7465		2台
	S1000-TE-PN-6515		2台

乗用エレベーター仕様

のりば	三方枠	ステンレス製ヘアライン仕上げ
	のりば戸	ステンレス製ヘアライン仕上げ
かご室	側板	化粧鋼板
	かご戸	化粧鋼板
	幕板	化粧鋼板
	照明	乳白色樹脂成形グローブ照明