

05

JR大塚駅

JR OTSUKA STATION

東京都豊島区 TOKYO Metropolitan

バリアフリーでさらに使いやすく

JR大塚駅は、東西に走る山手線が南北に走る都電荒川線をまたぐ高架駅です。現在、より快適なアクセスを目指してリニューアル工事が進んでいます。2008年6月この工事の完成に先駆けエスカレーターとエレベーターが設置され、バリアフリーでさらに使いやすい駅になりました。現在もう1台のエスカレーター設置工事が進んでいます。



駅舎用エレベーター・改札階



駅舎用エレベーター・かご室



駅舎用エレベーター・ホーム階



ホーム行きエスカレーター

東芝エレベータ株式会社

ELEVATOR NAVI Vol.27 2008年10月31日発行

発行／東芝エレベータ株式会社 広報室

〒141-0001 東京都品川区北品川6-5-27

電話 (03) 5423-3332

ホームページアドレス <http://www.toshiba-elevator.co.jp/>

●植林木 100%です。
●環境に配慮した100% 無塩素漂白パルプです。



地球環境に配慮した大豆油インキを使用しています

仕様

物件名	JR大塚駅
所在地	東京都豊島区南大塚3-33-2
施主	東日本旅客鉄道株式会社
設計・監理	株式会社ジェイアール東日本建築設計事務所
施工	鹿島建設株式会社

機種／台数	形式	速度	台数
●エレベーター	乗用11人乗り (2方向出入口)	45m / 分	1台
●エスカレーター	S1000-TE-PN-7300		1台

乗用エレベーター仕様
のりば

三方枠	ステンレス製ヘアライン仕上げ
幕板	ステンレス製ヘアライン仕上げ
のりば戸	ステンレス製ヘアライン仕上げ (大形防犯窓付き)

かご室

側板	化粧鋼板 (展望窓付き)
かご戸	化粧鋼板 (大形防犯窓付き)
幕板	化粧鋼板
照明	乳白色樹脂成形グローブ照明