

04

副都心線 北参道駅

FUKUTOSHIN LINE KITA-SANDO STATION

東京都渋谷区 TOKYO Metropolitan

神宮の森に囲まれた閑静な街に新しい駅が誕生

東京メトロ副都心線は、和光市駅と渋谷駅を結ぶ20.2kmに16の駅があり、和光市駅で東武東上線、小竹向原駅で西武有楽町線・池袋線と相互直通運転を行っています。近くに国立能楽堂がある北参道駅は、デザインコンセプトを「喧騒からの解放×能楽」とし、ステーションカラーは能舞台の荘厳さをイメージさせる「黄金色」となっています。



エスカレーター・ホーム階



エスカレーター・駅入口



エスカレーター・改札階

仕様

物件名	副都心線 北参道駅
所在地	東京都渋谷区千駄ヶ谷4-7-11
施工主	東京地下鉄株式会社
設計・監理	東京地下鉄株式会社
施工	株式会社間組

機種／台数	形式	台数
● エスカレーター	S1000-TE-P-4640	2台
	S1000-TE-P-2560	2台
	S1000-TE-P-2457	2台
	S1000-TE-P-6100	1台
	S1000-TE-P-6104	1台
	S1000-TE-P-2800	2台
	S1000-TE-P-3100	2台
	S1000-TE-P-3520	2台
(全号機：ボールレス自動運転機能付き)		

5571304